

## **1.0 Všeobecné údaje:**

Rozsah riešenia aktivity č. 2 zahŕňa nasledovné stavebné objekty:

SO 06 Hlavný kanal. zberač Trebostovo

SO 06.1 Hlavný kanal. zberač Trebostovo - kanalizačné prípojky

SO 07 Vedľajšie kanal. zberače Trebostovo

SO 07.1 Vedľajšie kanalizačné zberače Trebostovo – kanal. prípojky

## **2.0 Opis riešenia stavebných objektov:**

### **2.1 Opis riešenia SO 06 Hlavný kanalizačný zberač Trebostovo**

SO 06 rieši hlavnú zbernú stoku v úseku od konca obce Turčiansky Peter po začiatok obce Trebostovo. Zberač sa navrhuje z materiálu PVC- U DN 300 SN 8 dl. 1988,80 m.,

Zberač v úseku od KŠ č. 16 až po KŠ č. 25 bude uložený popri ceste III/06551 vo vzdialenosti 6,0 m. od krajnice komunikácie, za stromoradím na p.p. f. Od KŠ č. 26 st.1,575 km po st.1,732 km t. j. KŠ č. 30 zberač bude situovaný v telese štátnej cesty v pravom jazdnom pruhu v strede a od KŠ č. 30 po koniec trasy st.1,988,80 km zberač bude uložený v telese cesty III/06553 v strede jazdného pruhu. Trasa zberača nekrižuje komunikácie III tr.

Na zberači je navrhnutých 22 revízných šachiet , ktoré budú mať poklopy pri situovaní mimo komunikáciu navýšené o 0,50 m. nad rastlým terénom a šachty v týchto úsekoch budú fixované orientačnými stĺpkami. Pri situovaní mimo komunikáciu sa vykoná odhumusovanie na šírku pracovného pásu t.j. 18,0 m. a po pokládke kanalizačného potrubia sa humóznou vrstvou rozprestrie a vykoná sa technická rekultivácia t. j. vyzbieranie kameniva a zatrávenie pracovného pásu. V mieste križovania STL plynovodu sa plynovodné potrubie opatrí delenou chráničkou. Trasa zberača je bez prekážok. Situovanie na p.p.f. je navrhnuté tak, aby nebol poškodený pri stavebných prácach koreňový systém súvislej stromovej výsadby popri ceste III.tr.

### **2.3 Opis riešenia SO 07 Vedľajšie kanal. zberače Trebostovo**

Stavebný objekt SO 07 rieši odvedenie splaškových odpadových vôd z obce Trebostovo t. j- vedľajšie zberače, ktoré budú zaústňované do hlavného zberača Trebostovo a hlavného zberača v obci A a B.

Objekt SO 07 zberače – Trebostovo sa skladá z nasledovných vedľajších zberačov:

Názov zberača	Materiál - dĺžka				Celková dĺžka
	Rúry PVC –U SN 8		Sklolaminát SN 5000		
	DN 300		DN 300		
A	2395,80		16,2		2412,0
A-1	78,0				78,0
A-2	299,0				299,0
A-2-1	390,0				390,0
A-2-2	28,0				28,0
A-3	200,0				200,0
A-4	195,0				195,0
B	853,0				853,0
B-1	105,0				105,0
	<b>4543,80</b>		<b>16,2</b>		<b>4560,0</b>

## Popis technického riešenia

### Zberač A

Zberač A bude odvádzať splaškové odpadové vody z pravej časti obce za potokom v smere staničenia stokovej siete a je zaústený do hlavného zberača v KŠ č. 25. Od KŠ č. 25 po KŠ č. 43 bude zberač uložený na p.p.f. a v mieste situovania KŠ č. 45 vstupuje do MK obce. V tomto úseku medzi KŠ č. 43 a 44 trasa križuje Trebostovský potok podchodom s uložením potrubia pod dno toku do betónového bloku. Pri križovaní potoka sa dno potoka a brehy spevnia s LK-Z. Dĺžka záťažového bet. bloku pod dnom potoka je 16,0 m. Ďalej je zberač navrhnutý v MK popri potoku Trnovecký potok až po KŠ č. 97 t. j. koniec trasy. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 2412,0m z rúr:

- korugovaných PVC U 300 SN 8 dl.2395,80 m.
- sklolaminát PN 1 DN 300 SN 5000 dl. 16,20 m.

Na zberač budú pripájane vedľajšie stoky z pravej strany v smere staničenia. Zberač je situovaný v asfaltovej miestnej komunikácii. Prípojkový systém bude pripájaný na zberač z pravej strany. Vybuduje sa na ňom 72 ks kanalizačných prefabrikovaných šachiet.

### Zberač A-1

Zberač A-1 je zaústený do zberača A v KŠ č.43. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 78 m z rúr PVC - U DN 300 Ø ,SN8. Trasa zberača je situovaná v strede nespevnenej MK a je na nej navrhnuté 2 ks KŠ.

### **Zberač A-2**

Zberač C je zaústený do hlavného zberača v KŠ č.47 na kóte 456,46 m n. m. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 299,0 m z rúr PVC - U DN 300 SN8. Trasa je situovaná v celej dĺžke v strede budúcej komunikácie k IBV, v súčasnosti trávnatý povrch a je na nej navrhnuté 8 ks KŠ.

### **Zberač A-2-1**

Zberač A-2-1 je zaústený do zberača A-2 v km 0,0 = 0,090 km, v KŠ č.99 na kóte 456,73 m n. m. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 390,0 m. z rúr PVC -U DN 300 SN8. Trasa je situovaná v st. 0,0 – 0,220 km. v MK zóny IBV , v súčasnosti povrch zeleň, od tohto staničenia bude potrubie uložené v MK spevnenej asf. krytom. Na stoke A-2-1 je navrhnuté 9 ks KŠ.

### **Zberač A-2-2**

Zberač A-2-2 je zaústený do zberača A-2 v km 0,0 = 0,220 , v KŠ č.101 na kóte 457,12 m n.m. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 28,0 m z rúr PVC- U DN 300 SN8.Trasa je situovaná stredom budúcej komunikácie IBV.

### **Prípojka PVC DN 200 na zberači A st.0,452.6**

Prípojka sa napája na zberač v Š č. 47. Je situovaná v strede MK a rieši pripojenie jednej nehnuteľnosti. Dĺžka potrubia je 24,0 m. Sú na nej navrhnuté 2 ks revízných kanalizačných šachiet. Bude súčasťou prípojkového systému.

### **Zberač A-3**

Zberač A-3 je zaústený do zberača A v km 0,0 = 0,577.5, v KŠ č. 57. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 200,0m z rúr PVC-U SN8. Trasa je situovaná v miestnej komunikácii, ktorá je spevnená živičným krytom a sú na nej navrhnuté 4 ks KŠ.

### **Zberač A-4**

Zberač A-3 je zaústený do zberača A v km 0,0 = 0,891 v KŠ č. 57. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 195,0 m z rúr PVC-U SN8. Trasa je situovaná v miestnej komunikácii, ktorá je spevnená živičným krytom a je na nej navrhnuté 5 ks KŠ.

## **Zberač B**

Zberač B je zaústený do hlavného kanalizačného zberača v KŠ č. 30. Zberač B bude odvádzať splaškové odpadové vody z ľavej časti obce Trebostovo . Zberač bude položený v MK , ktorá je spevnená živičným krytom. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 853,0 m. z rúr PVC-U SN8. Prípojkový systém, priradený k tomuto zberaču bude po celej dĺžke z ľavej strany v smere staničenia zberača. V úseku zberača B je navrhnutých 32 ks revíznych kanalizačných šacht.

## **Zberač B-1**

Zberač B-1 je zaústený do zberača A v km 0,0 = 0,163.2 v KŠ č. 123. Zberač je navrhnutý o celkovej dĺžke 105,0 m z rúr PVC-U SN8. Trasa je situovaná v miestnej asfaltovej komunikácii sú na nej navrhnuté 3 ks KŠ.

## **Popis pre všetky zberače**

### **Revízne kanalizačné šachty**

Na stokách sú navrhnuté vodotesné prefabrikované kanalizačné šachty typ PREFA Sučany, umiestnené sú priebežne do 50 m a slúžia na kontrolu a čistenie potrubia.

### **Kanalizačné šachty pozostávajú:**

Prvky kanalizačného systému sú vyrábané z vodotesného betónu B 40 a sú spevnené oceľovou výstužou. Výrobky sa vyrábajú vibrolisovaním. Všetky prvky sa dajú spájať tesnením „FORSHEDA“, ktoré zaručuje vodotesnosť šachty. V kónuse je zabudovaná kapsová poplastovaná stúpačka a jedna poplastovaná stúpačka s úpravou proti bočnému zošmyknutiu.

Stúpačky v šachtách budú osadené priamo výrobcom a bude potrebné dodržať zásady podľa § 19 odst. 4 Vyhl. SÚBP č.59/1982 Zb. a čl. 38 STN 74 32 82. Na požiadanie sa do skruží zabudujú „DEHA-ANKRE“ čo zjednoduší a zrýchli manipuláciu so skružami. Pre napojenie plastových rúr sa vyrábajú šachtové dná s už zabudovanými prechodkami. Výrobky sú certifikované Technickým skúšobným ústavom stavebným v Bratislave.

## **2.4 SO 06.1 Kanalizačné prípojky – hl. kanalizačný zberač SO 07.1 Kanalizačné prípojky – vedľajšie zberače**

V rámci realizácie výstavby kanalizácie budú prepojené aj kanalizačné prípojky. Všetky tieto prepojenia prípojok sú navrhnuté z rúr PVC 160/4,7 a PVC 200/5,9 pre objekty občianskej vybavenosti v obci Trebostovo. Rúry budú ukladané do pieskového lôžka s pieskovým obsypom. Prípojky budú zakladané pod ochranou paženia. Napojenie na zberač bude realizované pomocou šikmých odbočiek 45<sup>0</sup> pre kanalizačný systém DN 300/150-45°, a kolien 45<sup>0</sup>. Smerové vedenie prípojok je navrhnuté pod uhlom 90<sup>0</sup> na zberač v priamom smere s nemeniacim sa sklonom a prierezom. Prepojenie prípojok bude ukončené revíznou PVC šachtou DN 400, vid'. príloha. Táto šachta bude vždy postavená na betónovej doske 500 x 500 mm hr. 200 mm z betónu C 12/15.

Pokiaľ nebude prípojka pred zásypom prípojky prepojená na jestv.prípojku bude prítok do tejto revíznej šachty zaslepený zátkou DN 150, DN200. Výpis prípojok so šachtami bude súčasťou P real.

Počet prípojok v obci Trebostovo –200 ks. Navrhnuté dĺžky prípojkového potrubia sú :

- na hl. kanalizačnom zberači 70,0 m. DN 150
- na vedľajších zberačoch v obci 1330,0 m. DN 150 a 25,0 m. DN 200

**Kanalizačné prípojky v celom rozsahu pri situovaní v MK budú realizované rozkopávkou MK**

**Pri ich situovaní v telese cesty III tr. a napojení producenta bude dodržaná nasledovná zásada:**

**-prípojky napojovaných producentov na opačnej strane ako je situovaná kanalizácia v jazdnom pruhu budú realizované bezvýkopovou technológiou –horizontálne riadené vrtanie so zatiahnutím pripojkového potrubia. V tomto prípade sa zriedia pracovné jamy v mieste napojenia a ukončenia prípojky o rozmere 2,0 x1,0 m. x h. Doporučená hĺbka ukončenia odbočenia prípojkového potrubia je – 1,80 m.**

**Pri napojení producentov situovaných na strane jazdného pruhu v ktorom bude situovaný kanalizačný zberač bude pripojenie riešené rozkopávkou pri zriadení obrusnej vrstvy komunikácie na celú šírku jazdného pruhu.**

Na novo budované zberače môžu byť z nehnuteľností napojené iba splaškové odpadové vody, nakoľko sa jedná o splaškovú kanalizáciu. Dažďové vody z nehnuteľností zostanú napojené na jestvujúcu dažďovú kanalizáciu, alebo budú vyústené na terén. Nakoľko nebolo možné v rámci spracovania dokumentácie v stupni DSP vykonať podrobný prieskum v teréne, je

nutné aby zhotoviteľ stavby v každej nehnuteľnosti potvrdil s majiteľom nehnuteľnosti miesto napojenia prípojky na stoku, situovanie revíznej prípojkovej šachty a hĺbky prípojky v šachte.

Pri výstavbe prípojok z prevádzkového hľadiska je nutné dodržať sklon na prípojke:

- pri DN 150 - 2% (tj. 2 cm na 1 m)
- pri DN 200 - 1% (tj. 1 cm na 1 m) pre objekty obč. vybavenosti, ktoré budú upresnené v P pre realizáciu

Prípojky musia byť do zberača zaústené vždy do hornej polovice profilu, prednostne pod uhlom 45°. Pri výstavbe prípojok dodržať STN 73 6701.

Presné situovanie prípojok bude vyznačené v ďalších stupňoch P real. v podrobných situačných podkladoch.

## 2.5 Všeobecný popis :

- Pred zahájením výkopových prác je nutné vykonať **vytýčenie podzemných inžinierskych sietí**, ktoré sú v PD zakreslené orientačne podľa údajov ich správcov
- V miestach zásahu do miestnej komunikácie vyfrézovať asfalt na šírku rýhy +500mm na každú stranu
- Uloženie kanalizačného potrubia bude v súlade s predpismi výrobcu rúr PVC - U a sklolaminátových do strojne kopaných pažených rýh (záťažné paženie – pažiace boxy) na štrkopieskové lôžko hr. 150 mm (zrná max. 20 mm) , s pieskovým obsypom z dolomitického piesku bez ostrohranných častíc po vrstvách 100-150mm,max.zrno 4 mm.Podzemné vedenia nachádzajúce sa v rýhe je nutné zabezpečiť podopretím, resp. vyviazaním a zaistením.

Pri výstavbe kanalizácie dôjde ku križovaniu podzemných vedení:

Plynovod NTL, STL, vodovod, jestvujúce odvodnenie nehnuteľností-kanalizácia, podzemné el. káble SSE a.s., káble Slovak Telekom a.s. SSE-D, Nevyhnutné križovanie s plynom je potrebné riešiť pod uhlom min. 60°. Pri križovaní uložiť plyn do delených chráničiek. Zemné práce realizované v blízkosti STL plynovodu a prípojok realizovať ručne min.1,5m na každú stranu od plynovodu a prípojok, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení,.

- V prípade výskytu podzemnej vody na trase zberačov bude jej hladina znižovaná drenážnou rúrou uloženou vo výkope
- Potrubie sa bude ukladať na štrkopieskové lôžko hr.150mm (zrna 2-20mm). Materiál na zriadenie lôžka sa ukladá rovnomerne po celej šírke výkopu. Na obsyp potrubia bude

použitý piesok alebo štrkopiesok, o max. zrne 30 mm, bez ostrohranných častíc, zhutnenie na 96 % Proctorovej skúšky. Obsyp bude robený po vrstvách max. 200 mm, min. 80% SPD, a zhutňovaný súmerne po oboch stranách potrubia. Len po stranách potrubia sa zhutňuje až do výšky 300 mm nad povrchom rúry. Zhutňovanie nad rúrou je do tejto výšky neprípustné.

- Používať len nepoškodený materiál.
- Spúšťať pomocami, ktoré rúry nepoškodia
- Skúšanie vodotesnosti stôk, ktoré sa robí po zmontovaní potrubia pred obsypom sa vykoná podľa zásad a kritérií určených normou STN EN 1610 v celom rozsahu a dĺžke potrubí.
- Po úspešných skúškach, ku ktorým treba prizvať budúceho prevádzkovateľa kanalizácie sa môže potrubie obsypať.
- Po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu

## **2.6 Obnova narušených krytov regionálnej cesty III/06551 a III/06563 a miestnej komunikácie v obci Trebostovo.**

### **Obnova narušených krytov cesty III/03551 a III/06553**

#### **Obnova narušených krytov ciest III/03551 a III/06553 sa znovuzriadi v konštrukcii:**

- |  |              |           |
|--|--------------|-----------|
| - AC o 11 tr II                                  | hr. 50,0 mm  | š=3,00 m  |
| -samolepiaca sklovláknitá výstužná geomreža      |              | š=1,85 m. |
| -spojovací postrek 0,5 kg/m <sup>2</sup>         |              |           |
| -AC I 16 tr. II                                  | hr. 70,0 mm  | š=1,85 m. |
| -spojovací postrek 0,5 kg/m <sup>2</sup>         |              |           |
| -AC p 22 tr. II                                  | hr. 80,0 mm  | š=1,85 m. |
| - vibrovaná štrkodrva so zaklinovaním fr. 0-32mm | hr. 120,0 mm | š=1,25 m. |
| - vibrovaná štrkodrva so zaklinovaním fr. 0-64mm | hr. 180,0 mm | š=1,25 m. |

Hrúbka konštrukcie spolu: 500,0 mm

Obrusná vrstva sa zriadi na šírku jazdného pruhu pri situovaní kanalizácie v jazdnom pruhu.

- konečná úprava AC o 11 tr II sa zriadi na celú šírku vozovky pri situovaní kanalizácie v strede cesty III tr. Detto platí aj pri zriadení prípojok rozkopávkou.

Narušené obrubníky komunikácie budú znovuzriadené.

### **Postup pri spätnej úprave - dočasná úprava cesta III tr:**

Vykoná sa výkop rýhy na šírku určenú profilom potrubia PVC DN 300, s narezaním asf. krytu .Vid'. príloha PD.

Spätná dočasná úprava komunikácie III.tr. sa vykoná nasledovne:

- zásyp ryhy štrkodrvinou do výšky navrhovanej konštrukcie vozovky                      š=1,25 m.
- asfaltový recyklát so zaliatím škár (alt. OK)                      hr.120,0 mm                      š=1,25 m
- spojovací postrek 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- AC p 22 tr. II                      hr. 80,0 mm                      š=1,25 m.
- vibrovaná štrkodrva so zaklinovaním fr. 0-32mm                      hr. 120,0 mm                      š=1,25 m.
- vibrovaná štrkodrva so zaklinovaním fr. 0-64mm                      hr. 180,0 mm                      š=1,25 m.

Konečná úprava komunikácie III.tr. bude vykonaná po 12-tich mesiacoch podľa podmienok majetkového správcu cesty.

Ďalšie podmienky pre realizáciu dočasnej a konečnej úpravy SC ŽSK Žilina špecifikuje vo svojom vyjadrení a tieto musia byť zhotoviteľom dodržané pri realizácii .

### **Obnova narušených krytov MK v obci Trebostovo**

Miestna komunikácia s asfaltovým krytom

Narušený povrch sa znovuzriadi konštrukciou dočasnej a trvalej úpravy:  
Trvalé znovuzriadenie narušených krytov MK:

- AC o 11 tr II                      hr. 50,0 mm                      š=2,25 m
- spojovací postrek 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltové obalované kamenivo AOK                      hr. 70,0 mm                      š=1,25 m.
- spojovací postrek 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- štrkodrva so zaklinovaním fr. 0-64mm                      hr. 200,0 mm                      š=1,25 m.
- štrkopiesok ŠP                      hr. 200,0 mm                      š=1,25 m

Hrúbka konštrukcie spolu: 500,0 mm

Detto konštrukcia MK aj pri zriadení prípojok rozkopávkou.

Narušené obrubníky komunikácie budú znovuzriadené.

V rámci dočasnej úpravy sa dosypú MK štrkodrvou po úroveň nivelety MK a to hrúbka 150,0 mm.

Po sadnutí vrstiev v kanalizačnej ryhe sa zriadi definitívna úprava na šírku ryhy + 2 x0,50m.



### **Miestna komunikácia nespevnená:**

Znovuzriadenie narušeného povrchu MK:

- vibrovaná štrkodrva ŠD	fr. 0-32mm	hr. 150,0 mm	š=1,25 m.
- štrkodrva ŠD	fr. 0-64mm	hr. 150,0 mm	š=1,25 m.

Ďalšie podmienky môžu byť upresnené v povolení na zvláštne užívanie MK a štátnej cesty od príslušného správneho orgánu.

Uvedené postupy sú v súlade s vyjadreniami správcov štátnej cesty a MK počas spracovania návrhu DSP

Pri realizácii prác v komunikáciách (spätné úpravy narušených krytov) bude zaistená koordinácia s investíciami správcov komunikácií a budú rešpektované ich požiadavky.

### **2.7 Starostlivosť o BOZ:**

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať nasledovné právne predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

1. Zákon **č.59/1982** Zb. Základné požiadavky na zaist.bezpeč.práce a techn.zariadení účinnosť od 1.7.1982
2. Zákon **č.115/2006** Z.z. o min.zdravotných a bezpeč.požiad.na ochr.zamest.pred rizikami súvisiacimi s exp.hluku účinnosť 1.3.2006
3. Zákon **č.124/2006** Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a dopln.niektorých zákonov účinnosť od 1.7.2006
4. Zákon **č. 125/2006** Z.z., o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č.82/2005 Z.z.s účinnosťou zo dňa 1.7.2006
5. Zákon **č. 126/2006** Z.z.o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou zo dňa 1.6.2006
6. Zákon **č. 281/2006** Z.z.o o minim.bezpečnost.a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami s účinnosťou zo dňa 1.7.2006
7. Zákon **č. 311/2001** Z.z., Zákonník práce zmenený a doplnený zákonmi č. 165/2002 Z.z., č. 408/2002 Z.z., č.413/2002 Z.z.,č.210/2003 Z.z.úplné znenie č.433/2003 Z.z. č. 461/2003 Z.z.č.5/2004 Z.z.č.365/2004 Z.z.č.82/2005 Z.z.č.131/2005 Z.z.č.244/2005 Z.z.č.570/2005 Z.z.č.124/2006 Z.z.231/2006 Z.z.č.348/2007 Z.z.úplné znenie č.479/2007 Z.z.s účinnosťou od 1.4.2002

8. Vyhláška č. **147/2013 Zb.** SÚBP o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach s účinnosťou od 5.júna 2013
9. Zákon č. **387/2006 Z.z.**o požiadavkách na zaistenie bezpeč.a zdravotného označenia pri práci s účinnosťou od 1.7.2006
10. Zákon č. **391/2006/2006 Z.z.**o min.bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko s účinnosťou od 1.7.2006
11. Zákon č. **392/2006 Z.z.**o min.bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri použ.prac.prostriedkov s účinnosťou od 1.7.2006
12. Zákon č. **393/2006 Z.z.**o min.požiadavkách na zaist.bezpeč.a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí s účinnosťou od 1.7.2006
13. Zákon č. **395/2006 Z.z.**o min.požiadavkách na poskyt.a používanie osob.ochr.prac.prostriedkov s účinnosťou od 1.7.2006
14. Zákon č.**396/2006 Z.z.** o min.bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,účinnosť od 1.7.2006
15. Zákon č.**436/2008 Z.z.** Z.z.ktorým sa ustanovujú podrobnosti o tech.požiadavkách a postupov posudz.zhody na stroj.zariadenia s účinnosťou od 29.12.2009
16. Vyhláška č.**484/1990 Zb** o zmene a doplnení vyhl.SÚBP č.59/1982 Zb.,ktorou sa určujú zákl.požiadavky na zaist.bezpečnosti práce a techn.zariadení s účinnosťou od 30.11.1990
17. Vyhláška č.**508/2009 Z.z.**ktorou sa ustanovujú podrob.na zaist.bezpeč.a ochr.zdravia pri práci s tech.zar.tlakovými,zdvíhacími,elektr.a plynovými a ktorou sa ustanovujú techn.zariad.ktoré sa považujú za vyhradené tech.zar s účinnosťou od.1.1.2010
18. Nariadenia vlády SR č.**555/2006**,ktorým sa mení a dopĺňa č.115/2006 Z.z. o min.zdrav.a bezpeč. požiad.na ochr.zamest. pred rizikami súvisiacimi s expl.hluku s účinnosťou od 15.10.2006
19. Dodržiavať „**Smernicu pre poskytovanie OOPP**“, zhotoviteľ a Turčianskej vodárenskej spoločnosti,a.s.Martin ktorá je vydaná na základe zákona NR SR č.124/2006,§6 odst.2 Z.z. a nariadenia vlády SR č.395/2006 Z.z.

## **2.7 Rôzne:**

Upozorňujeme na nutnosť presného dodržania sklonu potrubia navrhovanej kanalizácie, pretože aj zdanlivo nepatrené zmenšenie sklonu zapríčiní zmenšenie kapacity a tým spôsobí

hydraulické problémy. Je potrebné dodržať niveletu aj v absolútnych nadmorských výškach, pričom pri výškovom osadzovaní je potrebné napájať sa na pevné body, ktoré zriadil spracovateľ geodetických podkladov.

Pre jednotlivé SO v súlade s požiadavkou investora v nákladovej časti SO bude uvažované pre každý SO s nevyhnutnou prekládkou podzemných vedení a prepojenia ich zabudovaných prípojok v dĺžke 200m.

Ide o nasledovné podzemné vedenia:

-vodovod material LT –návrh, prekládka v dl.200m včítane 8 ks prepojenia prípojok DN 25

O realizácii prekládky rozhodne priamo na stavbe investor, stavebný odborný dozor, prevádzkovateľ a projektant.

### **Použité typové podklady**

Projektová dokumentácia bola navrhnutá s použitím STN 73 67 01 Stokové siete a kanalizačné prípojky, STN 01 34 63 Výkresy kanalizácie, STN 736005 Priestorová úprava vedenia technického vybavenia a súvisiacich noriem STN EN 1610 Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk.

Pri spracovaní PD boli použité podklady od výrobcov jednotlivých navrhovaných materiálov.

Ing. Ján Beňo  
Júl 2016



## **Trnovo, Trebostovo, Turčiansky Peter - kanalizácia**

### **DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

#### **F 1. TECHNICKÁ SPRÁVA k projektu organizácie výstavby**

**Aktivita č. 2 Trebostovo  
Aktivita č. 3 Trnovo**

**Vrútky, júl 2016  
Vypracoval: Ing. Beňo**

## 1. Dodávateľský systém:

Dodávateľ bude určený v súlade s predpismi o verejnom obstarávaní pre stavby financované z prostriedkov TURVOD a.s. Martin a iných zdrojov.

## 2. Charakteristika staveniska:

Stavenisko je dané plochami pre výstavbu – pracovné pásy a plochami pre ZS a skládky.

Stavenisko je veľmi rozsiahle a tvoria ho miestne komunikácie, spevnené plochy, cesty III. triedy, zelené pásy pozdĺž cesty III. triedy, verejné pozemky v obciach, súkromné pozemky, koryto rieky Turiec a miestne potoky.

Stavenisko je bez prekážok. Prirodzené prekážky tvorí jestvujúca infraštruktúra – inžinierske siete.

Stavenisko tvorí extravilán a intravilán obcí Trnovo, Trebostovo, Turčiansky Peter .

### 2.1. Zariadenie staveniska a obvod stavby:

Obvod stavby je daný pracovnými pásmi , ktorých šírka je:

- MK – celá šírka MK s umožnením prístupu požiarnych a záchranných vozidiel
- štátna cesta III/06551 a III/06553 - polovica telesa cesty v intraviláne obcí s uvoľnením dopravy v jednom jazdnom pruhu
- voľné priestranstvo, súbeh popri cestách III. tr. – šírka pracovného pásu 12,0 – 18,0 m
- pozemky, plochy v obciach – šírka pracovného pásu 8,00 – 12,00 m
- súkromné pozemky, plochy s nárokmi na výrub (v miestach križovania rieky Turiec a potokov) – max. šírka 8,0 m.
- súčasťou obvodu stavby sú aj pásy pre realizáciu prípojok š. 8,0 m.

Pásy sú vyznačené v situačných podkladoch – situácie POV na katastrálnom podklade.

### 2.2. Plochy pre výstavbu sa navrhujú vo funkcií:

- ZS a skládok rúrového a stavebného materiálu (intravilán obcí)
- Dočasné depónie zeminy pre odvoz a dovoz zeminy (intravilán obcí)

- Trvalé depónie pre uloženie prebytočného materiálu – zemina – vytlačená kubatúra

**Ide o nasledovné plochy pre jednotlivé aktivity riešenia:**

**Aktivita č. 1 obec Turčiansky Peter**

Katastrálne územie Turčiansky Peter

Možnosť využitia týchto plôch pre realizácií aktivity č. 2 a 3

p.č. 275/1 plocha 0,0500 ha (skládka zeminy asf. krytov)

**Aktivita č. 2 obec Trebostovo**

Katastrálne územie Trebostovo

p.č. 404 dočasná skládka 0,400 ha

p.č. 445 dočasná skládka 0,400 ha

p.č. 460 trvalá skládka zeminy

p.č. 311 skládka asf. krytov 0,0300 ha

**Aktivita č. 3 obec Trnovo**

Katastrálne územie Trebostovo

p.č. 90 plocha ZS 0,0400 ha

p.č. 248/3 plocha skládka 0,0300 ha

p.č. 277 trvalá skládka 0,3200 ha

p.č. 272/1 dočasná skládka zeminy 0,1900 ha.

Ďalšie plochy môžu byť operatívne určené OÚ jednotlivých obcí, ktoré sú v majetku obcí.

Plochy trvalej depónie musia byť odsúhlasené majiteľom parcely a OU ŽP Martin.

Určené plochy sú vyznačené v katastrál. situáciách.

Prívod el.energie k plochám pre výstavbu ZS bude zo siete NN liniek a prívod vody k plochám ZS z jestv. vodovodnej siete v obciach.

Šachtový systém sa navrhuje prefabrikovaný, betónová zmes bude použitá pri základových konštrukciách objektov čerpacích staníc a bet.záťažových blokoch pri križovaní rieky a potokov.

### 2.3. Množstvá a druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných a montážnych prácach v súlade s vyhl. MŽP SR č. 284/2001 :

#### Aktivita 2 Trebostovo

17.01.01	Betón (vybúrané stoky)	ostatný (0)	0
17.03.02	Asfaltové kryty		1.282,83 t
17.03.02	Bitumenované zmesi iné ako 17.03.01 Konštruk.vrstvy vozoviek	ostatný (0)	6.606,69 t
17.05.06	Vykopaná zemina iná ako 17.05.05	ostatný (0)	20.575,62 m <sup>3</sup>
17.05.06	Prebytočná zemina	ostatný (0)	8.165,09 m <sup>3</sup>
17.03	Plasty	ostatný (0)	0,033 t.

#### Aktivita 3 Trnovo

17.01.01	Betón (vybúrané stoky)	ostatný (0)	0
17.03.02	Asfaltové kryty		990,14 t
17.03.02	Bitumenované zmesi iné ako 17.03.01 Konštruk.vrstvy vozoviek	ostatný (0)	4.642,36 t
17.05.06	Vykopaná zemina iná ako 17.05.05	ostatný (0)	9.550,42 m <sup>3</sup>
17.05.06	Prebytočná zemina	ostatný (0)	3.700,08 m <sup>3</sup>
17.03	Plasty	ostatný (0)	0,033 t.

Prebytočná zemina bude deponovaná na trvalé depónie a asfaltové kryty vozoviek budú recyklované odbornou organizáciou s ktorou investor uzavrie zmluvný vzťah.

### 2.4. Predpokladané počty pracovníkov pri výstavbe

Je v kompetencií zhotoviteľa stavby. Vzhľadom na rozsah diela je predpoklad realizácie otvorením viacerých pracovísk (pracovných čiat) podľa jednotlivých aktivít riešenia.

### 2.5. Postup stavebných prác:

Postup stavebných prác bude v súlade s pridelenými finančnými prostriedkami zo zdrojov spoločnosti TURVOD a.s. , prípadne z fondov EU. Realizácia prvej aktivity podmieňuje



realizáciu ďalších aktivít. Celý kanalizačný systém bude realizovaný od napojovacieho bodu v obci Turčiansky Peter. /aktivita č 1, 2, 3/

Kanalizačná sieť bude realizovaná po úsekoch 100 – 200 m s priebežnou kompletizáciou včítane prípojok.

Realizácia úprav narušených krytov cesty III. triedy a MK bude v súlade s podmienkami správcov a povolenia na zvláštne užívanie komunikácie.

Výstavba ČS na vedľajších zberačoch bude v súlade a v súčinnosti so stavbou vedľ.zberačov, ktoré tvoria prítok do ČS.

Križovanie miestnych potokov kanalizačnými podchodmi je potrebné uskutočniť v mesiacoch s minimálnymi prietokmi (X, XI).

## **2.6. Hospodárenie so zeminou:**

Zemné práce v projekte tvoria rozhodujúci objem stavebných prác. Vykopaná zemina zo stavebných rýh bude vyvázaná na medziskládku, mimo úsekov, kde obvod stavby tvorí voľné priestranstvo. Celkový objem zemných prác je cca 140000 m<sup>3</sup> /zahŕňa aktivity 1 až 3 /.

Na trvalú depóniu komunálneho odpadu Martin budú vyvázané konštrukčné vrstvy vozoviek. Odvozná vzdialenosť 15,0 km. Narušené kryty MK a štátnych ciest budú recyklované odbornou organizáciou, s ktorou investor uzavrie zmluvný vzťah.

Vytlačená kubatúra zeminy:

Tvorí ju kubatúra lôžka a obsypov, podľa uloženia pre jednotlivé potrubné materiály a kubatúra podkladných vrstiev komunikácií. Celkový objem vytlačenej kubatúry cca 50000 m<sup>3</sup>

U vedľajších zberačov jednotlivých aktivít bude 50 % z celkovej kubatúry odvážané na medziskládku. Vo voľných priestoroch sa vykoná odhumusovanie na šírku pracovných pásov, s uložením humóznej vrstvy na okraj pracovných pásov.

Po uložení kanalizačného potrubia sa humózná vrstva rozprestrie a vykoná sa technická rekultivácia (vyzbieranie kameniva) a zatrávenie.

Všetky narušené povrchy budú uvedené do pôvodného stavu, včítane zriadenia krytov komunikácií, oplotení, brehov potokov.

Celá stavba bude realizovaná technológiou otvoreného výkopu mimo:

-priebežného križovania ciest III. tr. mimo intravilán obcí, kde je navrhnutá bezvýkopová technológia.

## **2.7. Organizácia dopravy:**

Zásah do cesty III.tr. a MK rieši projekt organizácie dopravy. Tento bude upresňovaný detailnejšie na základe detailného časového postupu pred zahájením prác s vybraným zhotoviteľom a odsúhlasovaný s orgánmi dopravy.

Vzhľadom na dobu výstavby a rozsah riešenia sa predpokladá otvorenie viacerých pracovísk čo bude mať dopad na uzatváranie MK v jednotlivých obciach a organizáciu dopravy.

Príjazd k obvodu stavby a riadeným skládkam komunálneho odpadu je sieťou miestnych komunikácií a štátnych ciest.

## **2.8 Počty pracovníkov pri výstavbe:**

Je v kompetencii vybraného zhotoviteľa, ktorý zaisťuje aj sociálne zabezpečenie pracovníkov.

## **2.9. Osobitné opatrenia pri výstavbe:**

- predstavuje zaistenie organizácie dopravy
- zaistenie prístupu pre peších, sanitných a požiarnych vozidiel
- zaistenie bezpečnosti chodcov

Tieto opatrenia zhotoviteľ zaistí kompletizáciou úsekov v dĺžke max. 200 m.

Organizácia, vykonávajúca práce na vozovke, je povinná dočasné dopravné značenie osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy, počas trvania prác ich udržiavať v riadnom stave a zábrany za zníženej viditeľnosti označiť červeným svetlom. Taktiež je povinná v zmysle zákona č. 135/67 Z.z.z v znení neskorších predpisov, v úplnom znení vyhlásenom pod č. 55/1984 Zb., počas prác komunikáciu udržiavať v riadnom stave a v prípade, že dôjde k jej znečisteniu, z dôvodu vykonávaných prác, túto očistiť bez meškania. Do voľnej vozovky nesmie byť ukladaný ani výkopok, ani materiál pre stavbu.

- vchody do objektov a pešie kríženia prekryť lávkami,
- vjazdy do objektov, ako aj pojazdné chodníky prekryť oceľovou platňou hr. min. 25 mm,
- práce organizovať tak, aby ostal jeden chodník voľný
- otvorené výkopy v komunikáciách, v plochách MK obcí je nevyhnutné zaisťovať voči chodcom a verejnej doprave a úseky priebežne zaisťovať voči chodcom (zábrany, lávky pre peších).

## **2.10. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie:**

Počas výstavby nedôjde k výraznému narušeniu životného prostredia. Dôjde k zvýšenej hlučnosti na úroveň bežnú pri stavebnej činnosti. V prípade suchých dní môže dôjsť k zvýšenej prašnosti.

Na zníženie negatívnych účinkov na životné prostredie je nutné dodržiavať nasledovné základné zásady:

- manipuláciu s pohonnými látkami a mazadlami vykonávať zásadne podľa platných predpisov a noriem
- na stavenisku vykonávať len najzákladnejšiu údržbu, prípadne drobné opravy, a to vo vyhradenom priestore
- opravu techniky robiť zásadne mimo staveniska v dielňach, resp. garážach
- nenechávať motory stojacich strojov bezdôvodne „bežať naprázdno“
- nákladné autá nepreplňať a každú techniku pred výjazdom zo staveniska očistiť
- v prípade suchých dní kropiť cestu a znižovať prašnosť
- v priestore staveniska sa zakazuje zakladať otvorené ohne a páliť látky, ktoré toxikujú ovzdušie.

## **3. Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby:**

### **3.1. Lehota výstavby:**

Lehota výstavby sa navrhuje :

-Zahájenie stavby : 06/2017

-Ukončenie stavby: 06/2019

doba výstavby 24 mesiacov

### **3.2. Požiadavky na skúšky, komplexné skúšky:**

Líniová časť bude skúšaná na vodotesnosť v celom rozsahu riešenia včítane prípojkového systému.

U prevádzkových súborov čerpacích staníc budú vykonané prevádzkové skúšky a komplexné skúšky, včítane väzby na dispečing. S účelom komplexného vyskúšania je preukázať, že komplex strojov a zariadení je kvalitne zmontovaný a schopný skúšobnej prevádzky. O priebehu a výsledkoch komplexného vyskúšania sa vypracuje zápis, ktorý je súčasťou zápisu o odovzdaní a prevzatí diela.

### **3.3. Požiadavky na skúšobnú prevádzku:**

Skúšobná prevádzka sa navrhuje v dĺžke 6 mesiacov. Predmetom skúšobnej prevádzky bude celá líniová časť a objekty ČS. Pre prevádzkovanie diela bude vypracovaný prevádzkový poriadok, z ktorého vyplynú počty a skladba prevádzkových pracovníkov.

### **3.4. Uvoľnenie plôch pre výstavbu:**

Obvod stavby bude postupne uvoľňovaný po kompletácii jednotlivých úsekov stokovej siete, včítane uvedenia narušených povrchov do pôvodného stavu a realizácií prípojkových odbočiek.

Obnova krytov MK, štátnych ciest bude realizovaná v koordinácii so SC ŽSK Žilina a správcami MK v obciach. Trebostovo, Trnovo.

Všetky narušené plochy budú uvedené do pôvodného stavu.









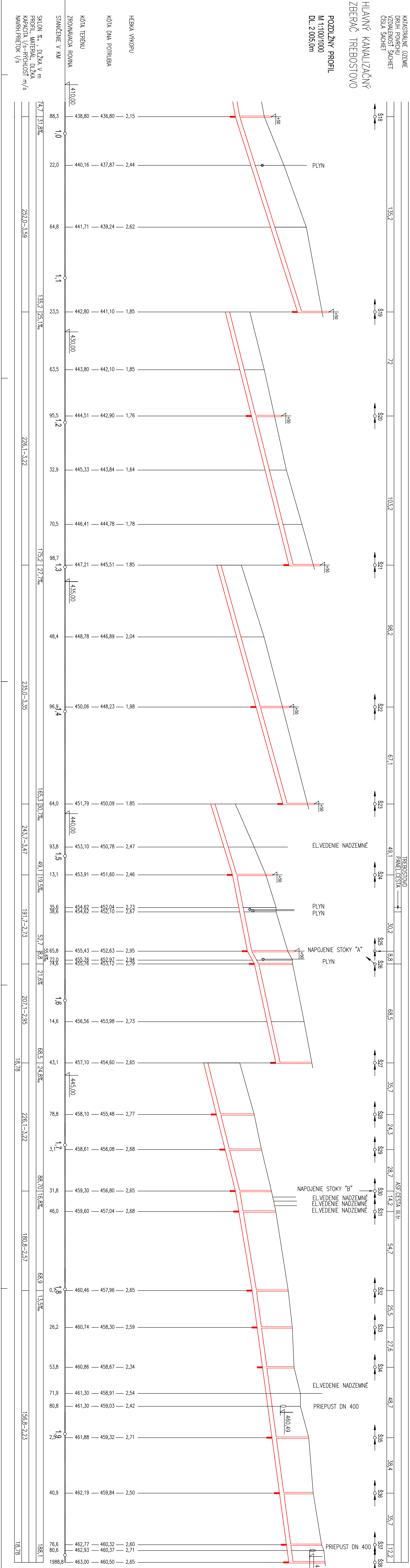




KARTRIANE OZEMIE  
 DŇAS PRÍROPU  
 VÝMERNOSŤ ŠACHET  
 0,5x0,5 M

POZDĽAVÝ PROFIL  
 M 1:100/1000  
 DĽ. 2 005,0m

HLAVNÝ KANALIZAČNÝ  
 ZBERAČ TĚBOSTOVO



NAPOJENIE NA ŠACHTU HLAVNEHO KANALIZAČNEHO  
 ZBERAČA , PVC DN 300-TRNOVO

AKTIVA 2  
 SO 06 Hlavný kanalizačný zberač

**SWS** projekcia s.r.o. **VRÚTKY**

Titul: DŇAS PRÍROPU	Projektant: ILC BELO
Objekt: ROZVOD	Konštr.: ILC BELO
Príloha: Technická podpora	Stavba: SÚVISIACI PRÁRKY

TRNOVO, TĚBOSTOVO, TURJANSKY PETER  
 KANALIZAČIA

Príloha: POZDĽAVÝ PROFIL HL. KANALIZAČNÝ ZBERAČ 1.0 - 1988,8 km  
 6. prír. : E.2.25

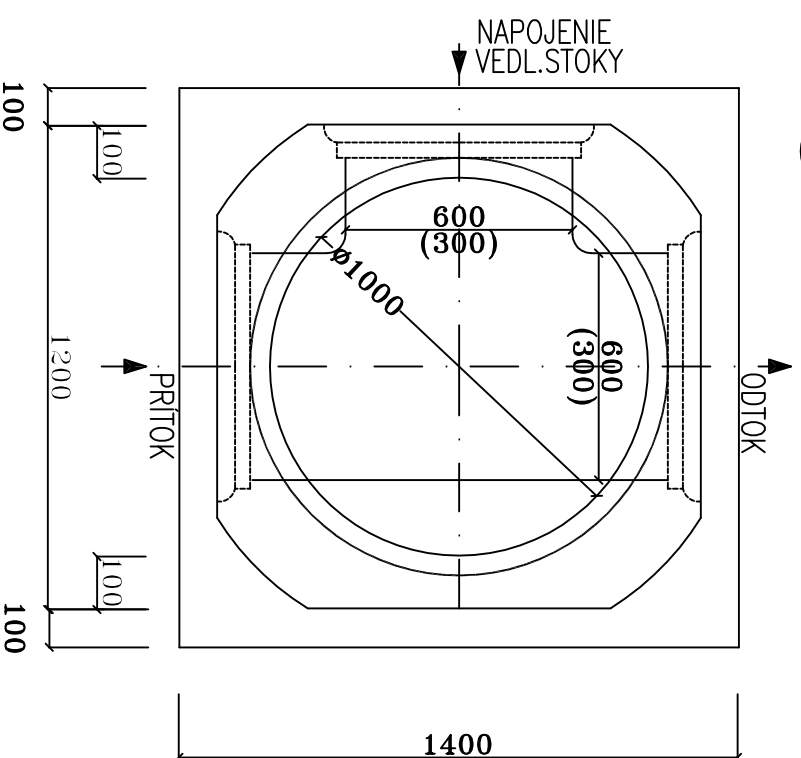
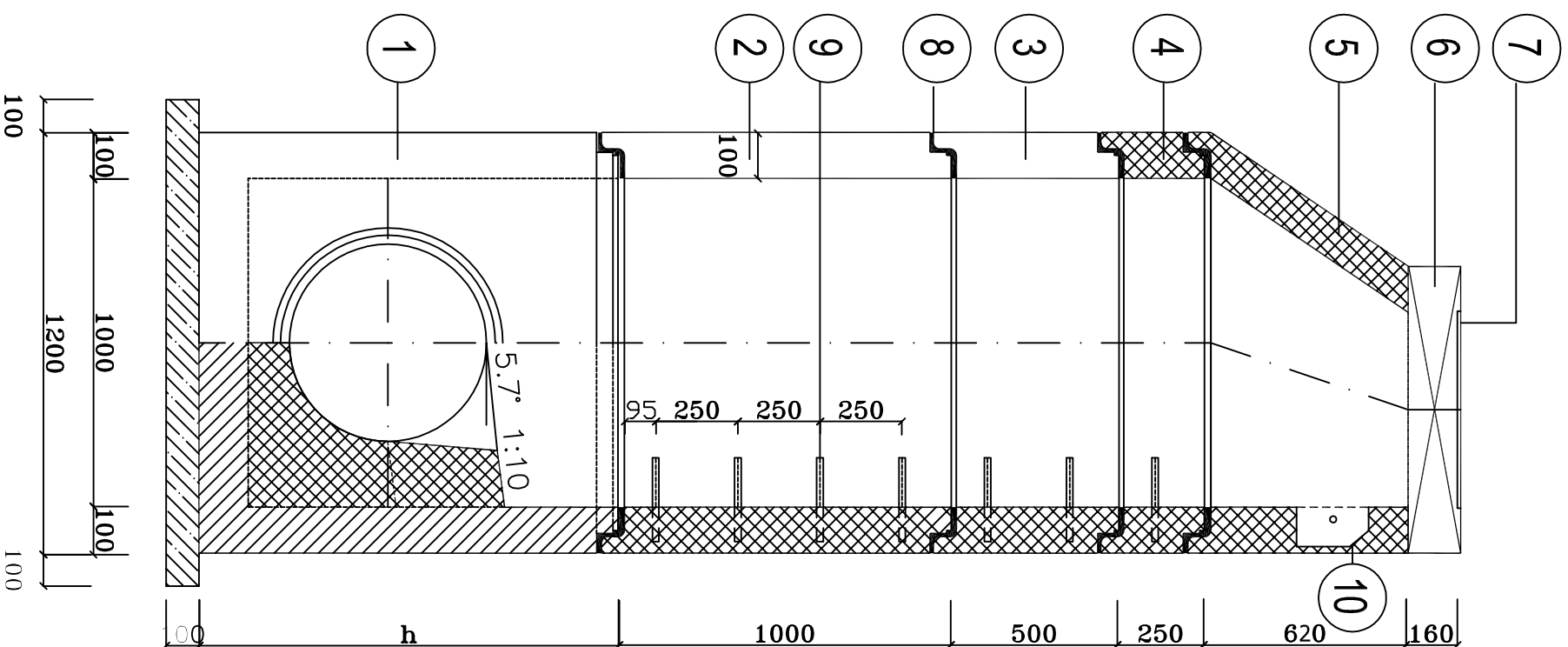
# ZOSTAVA VODOTESNEJ KANALIZAČNEJ ŠACHTY

## LEGENDA:

ŠACHTOVÉ DNO VYROBENÉ Z VODOTESNÉHO BETÓNU  
 PRECHODKY PODLA DRUHU KANALIZAČNÝCH RÚR:PVC-U DN 300  
 ULOŽENÉ NA PODKLADNÝ BETON HR.100mm

### VÝŠKOVÉ ZLOŽENIE ŠACHTY:


- |    |  |                              |                    |
|----|--|------------------------------|--------------------|
| 1  | ŠACHTOVÉ DNO   | TBS 100/88                   | 800mm              |
| 2  | SKRUŽ  | 1000 mm                      |                    |
| 3  | SKRUŽ  | 500 mm                       |                    |
| 4  | SKRUŽ  | 250 mm                       |                    |
| 5  | PRECHODOVÁ SKRUŽ-KÓNUS                                   |                              | 620mm              |
|    |  | TBS 100/65-60                |                    |
| 6  | ZÁKRYTOVÁ DOSKA S HRDLIOM                                |                              | 100mm, 200mm       |
|    |  | VYROVŇAVACIE PRSTENCE        | 50mm, 100mm, 150mm |
| 7  | POKLOP Ø600 D 400 160mm, BEZ ODVETRANIA (RONDONM)        |                              | 13 ks              |
|    |  | POKLOP Ø600 BETÓNOVÝ h=80 mm | 25 ks              |
| 8  | TESNENIE SPOJOV – DODÁVKA VÝROBCU BET.DIELCOV            |                              |                    |
| 9  | VIDLICOVÉ STUPADLO STN 42 2020 S POPLASTOVANÝM POUVRCHOM |                              |                    |
| 10 | KAPSOVÉ STUPADLO STN 13 6351                             |                              |                    |



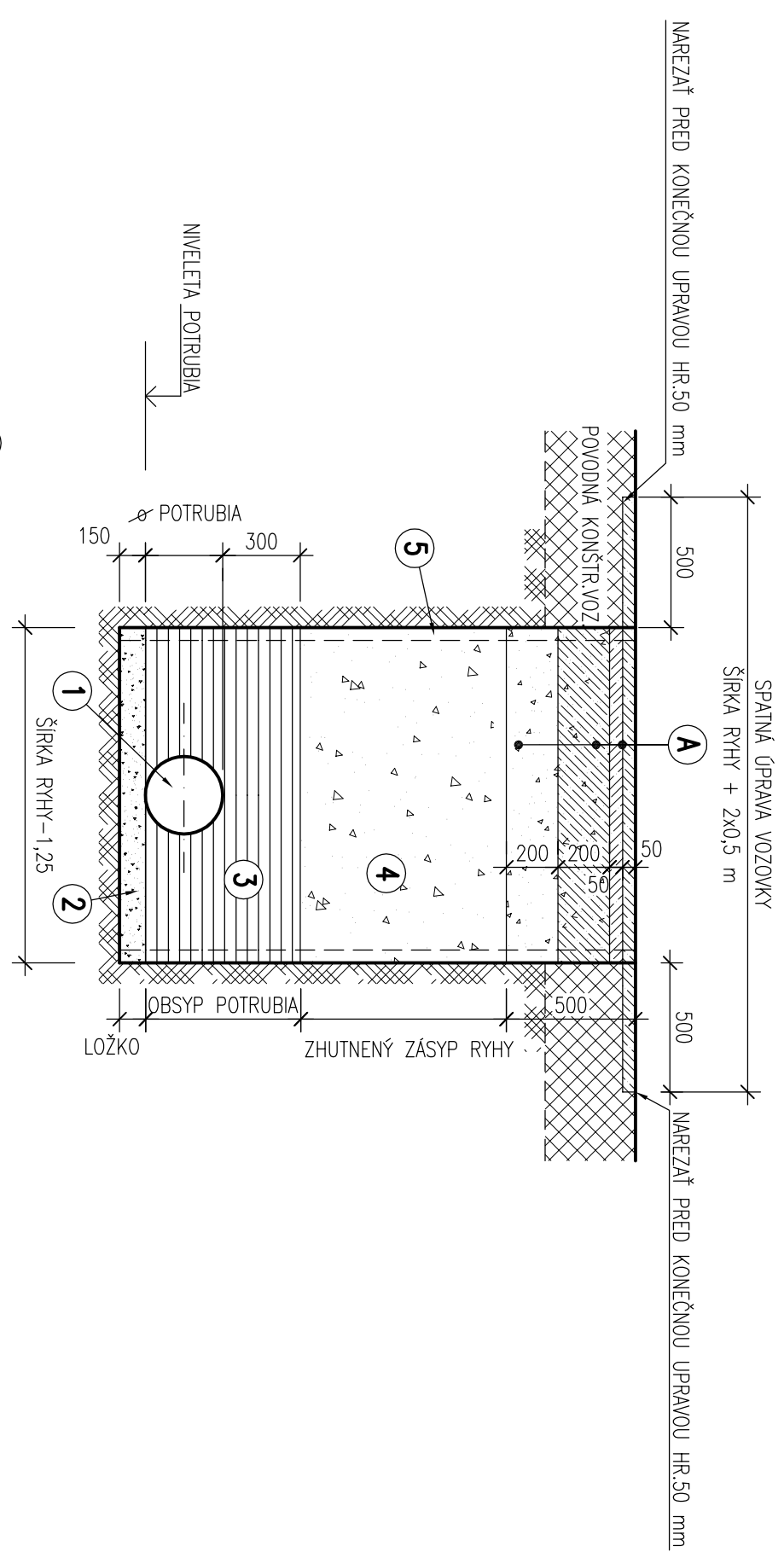
POČET ŠACHIET – 38 KUSOV

## AKTIVITA 2

### SO 06 HLAVNÝ KANALIZAČNÝ ZBERAČ

 <b>projekcia s.r.o. VRÚTKY</b>	
kreslil : MAJERČIKOVÁ	zodp. projektant : ING. BEŇO
vyracoval : MAJERČIKOVÁ	kontrola : ING. BEŇO
investor : Turčianska vodárenská spoločnosť,a.s.Martin	dátum : JÚL 2016
okcia : TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČIANSKY PETER KANALIZÁCIA	stupeň : DSP
príloha : REVÍZNA KANALIZAČNÁ ŠACHTA DN 1000	orch. č. : 15/2016
	mierka : 1:20
	č. prílohy : E.2.2.6

**VZOROVÝ PRIEČNY REZ SPATNEJ ÚPRAVY MESTNE KOMUNIKÁCIE  
MESTNA KOMUNIKÁCIA OBEC TREBOSTOVO TRNOVO**

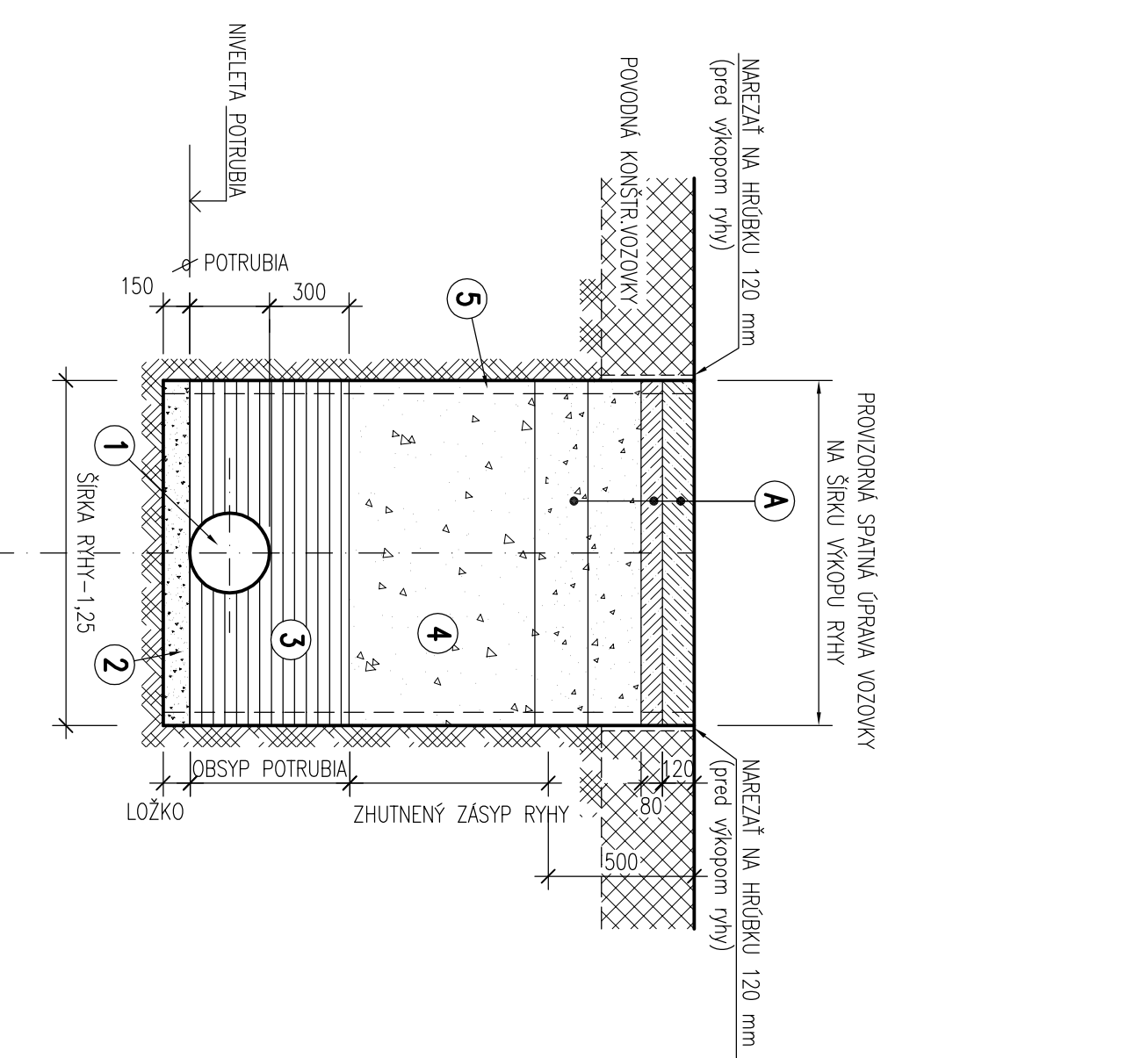


- A MESTNA KOMUNIKACIA**
- ASFALTOVÝ BETÓN
  - SPOUJOVACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ASFALTOVÉ OBLAČOVÉ KAMENIVO
  - SPOUJOVACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ŠIROKOSTI PR. 0-63 mm
  - ŠTRKOPESOK
- DOČASNA ÚPRAVA**
- ZÁSYP RYHY ŠTRKOPESOK S0 HR. 100 mm š.1,25 m
- POZNAMKY:**
- PRED ZAHŤAŤENÍM VYKOPÁVČI PRÁČ. BUDĚ V TRASE KANALIZACE VEBREŇU V TELESÉ CESTY
  - ODFEŘZOVANÝ POUZDŇVÝ ASFALTOBETONOVÝ KŘET V HR.50 mm NA ŠÍŘKU VÝKOPU
  - NA ZÁSYP RYHY V TELESÉ CESTY SA POUŽÍJE NESOŘIŽNÁ DOBRĚ ZHUTNĚNÁ ZEMINA Z VÝKOPU
  - ZHUTNĚNIE REALIZOVAŤ PO VRSTVÁCH MAX.30cm - RÔVNOMĚRNĚ PO CELEJ ŠÍRKE RYHY
  - MIERA ZHUTNĚNIA ZÁSYPU - MN. 98% P.S.
  - ODKASOVAŤ PLÁNE POD VOZOVKOU - MN.45 MPa

Č.	POPIS
1	KANALIZAČNÉ POTRUBIE PVC -U SN 8
2	PODKLAĐNÉ ŠTRKOPESKOVÉ LOŽKO - h.150 mm
3	OBŠYP POTRUBIA -ŠTRKOPESOK HUNĚNÝ
4	ZÁSYP RYHY VYŤAŽENÁ ZEMINA-HUNĚNĚ PO VRSTVÁCH MAX.30cm.mn.98% PROCTORA
5	PAŽENÉ STĚNA RYHY

**REGIONÁLNE CESTY III. TRIEDY**

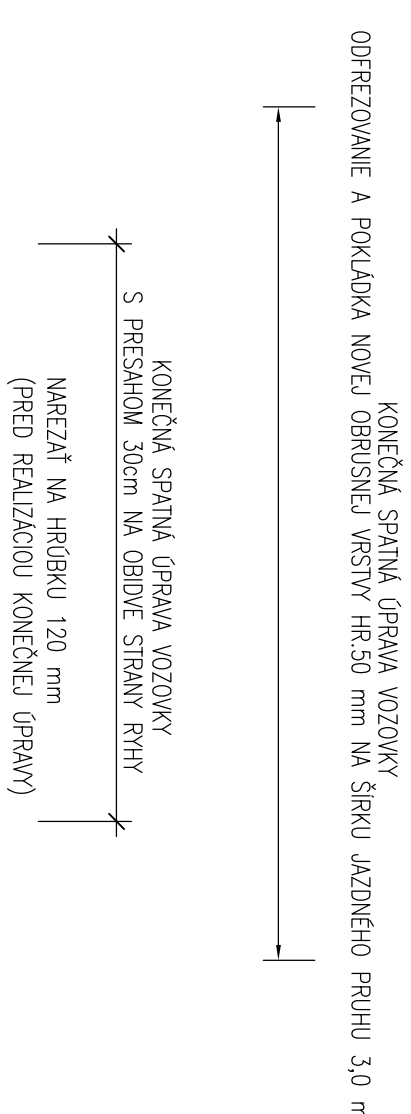
**PROVIZORNÁ ÚPRAVA VOZOVKY**



- B MESTNA KOMUNIKACIA**
- ASFALTOVÝ BETÓN
  - SPOUJOVACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ASFALTOVÉ OBLAČOVÉ KAMENIVO
  - SPOUJOVACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ŠIROKOSTI PR. 0-63 mm
  - ŠTRKOPESOK
- DOČASNA ÚPRAVA**
- ZÁSYP RYHY ŠTRKOPESOK S0 HR. 100 mm š.1,25 m
- POZNAMKY:**
- PRED ZAHŤAŤENÍM VYKOPÁVČI PRÁČ. BUDĚ V TRASE KANALIZACE VEBREŇU V TELESÉ CESTY
  - ODFEŘZOVANÝ POUZDŇVÝ ASFALTOBETONOVÝ KŘET V HR.50 mm NA ŠÍŘKU VÝKOPU
  - NA ZÁSYP RYHY V TELESÉ CESTY SA POUŽÍJE NESOŘIŽNÁ DOBRĚ ZHUTNĚNÁ ZEMINA Z VÝKOPU
  - ZHUTNĚNIE REALIZOVAŤ PO VRSTVÁCH MAX.30cm - RÔVNOMĚRNĚ PO CELEJ ŠÍRKE RYHY
  - MIERA ZHUTNĚNIA ZÁSYPU - MN. 98% P.S.
  - ODKASOVAŤ PLÁNE POD VOZOVKOU - MN.45 MPa

Č.	POPIS
1	KANALIZAČNÉ POTRUBIE PVC -U SN 8
2	PODKLAĐNÉ ŠTRKOPESKOVÉ LOŽKO - h.150 mm
3	OBŠYP POTRUBIA -ŠTRKOPESOK HUNĚNÝ
4	ZÁSYP RYHY VYŤAŽENÁ ZEMINA-HUNĚNĚ PO VRSTVÁCH MAX.30cm.mn.98% PROCTORA
5	PAŽENÉ STĚNA RYHY

**KONEČNÁ ÚPRAVA VOZOVKY**



- B KONEČNÁ ÚPRAVA**
- ASFALTOVÝ BETÓN
  - SPOUJOVACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ASFALTOVÉ OBLAČOVÉ KAMENIVO
  - SPOUJOVACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ŠIROKOSTI PR. 0-63 mm
  - ŠTRKOPESOK
- DOČASNA ÚPRAVA**
- ZÁSYP RYHY ŠTRKOPESOK S0 HR. 100 mm š.1,25 m
- POZNAMKY:**
- PRED ZAHŤAŤENÍM VYKOPÁVČI PRÁČ. BUDĚ V TRASE KANALIZACE VEBREŇU V TELESÉ CESTY
  - ODFEŘZOVANÝ POUZDŇVÝ ASFALTOBETONOVÝ KŘET V HR.50 mm NA ŠÍŘKU VÝKOPU
  - NA ZÁSYP RYHY V TELESÉ CESTY SA POUŽÍJE NESOŘIŽNÁ DOBRĚ ZHUTNĚNÁ ZEMINA Z VÝKOPU
  - ZHUTNĚNIE REALIZOVAŤ PO VRSTVÁCH MAX.30cm - RÔVNOMĚRNĚ PO CELEJ ŠÍRKE RYHY
  - MIERA ZHUTNĚNIA ZÁSYPU - MN. 98% P.S.
  - ODKASOVAŤ PLÁNE POD VOZOVKOU - MN.45 MPa

Č.	POPIS
1	KANALIZAČNÉ POTRUBIE PVC -U SN 8
2	PODKLAĐNÉ ŠTRKOPESKOVÉ LOŽKO - h.150 mm
3	OBŠYP POTRUBIA -ŠTRKOPESOK HUNĚNÝ
4	ZÁSYP RYHY VYŤAŽENÁ ZEMINA-HUNĚNĚ PO VRSTVÁCH MAX.30cm.mn.98% PROCTORA
5	PAŽENÉ STĚNA RYHY

**LEGENDA:**

Č.	POPIS
1	KANALIZAČNÉ POTRUBIE PVC -U SN 8
2	PODKLAĐNÉ ŠTRKOPESKOVÉ LOŽKO - h.150 mm
3	OBŠYP POTRUBIA -ŠTRKOPESOK HUNĚNÝ
4	ZÁSYP RYHY ŠTRKOPESOK-HUNĚNĚ PO VRSTVÁCH MAX.30cm.mn.98% PROCTORA
5	PAŽENÉ STĚNA RYHY

**POZNAMKY:**

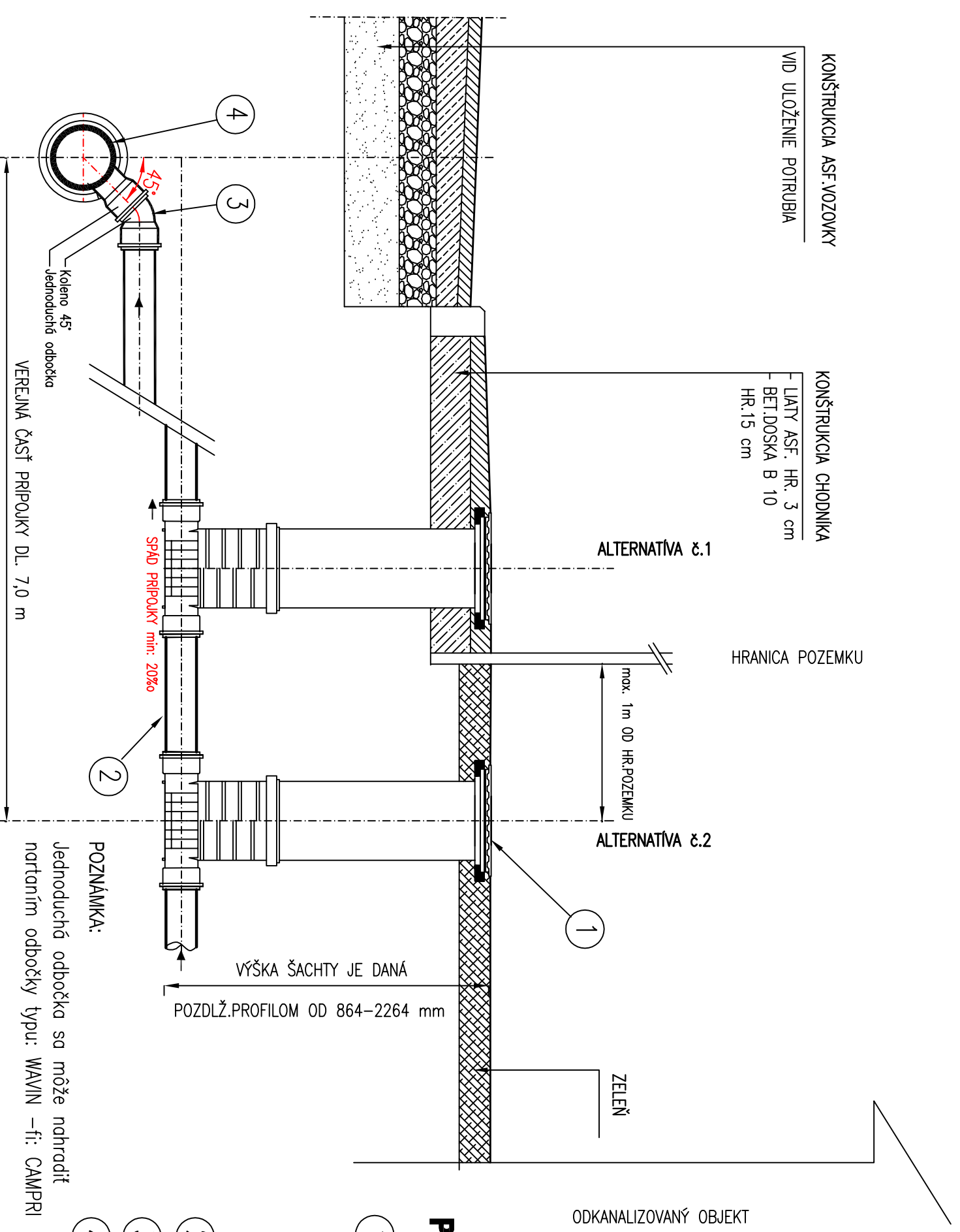
- PRED ZAHŤAŤENÍM VYKOPÁVČI PRÁČ. BUDĚ V TRASE KANALIZACE VEBREŇU V TELESÉ CESTY
- ODFEŘZOVANÝ POUZDŇVÝ ASFALTOBETONOVÝ KŘET V HR.100mm NA ŠÍŘKU VÝKOPU
- ZHUTNĚNIE REALIZOVAŤ PO VRSTVÁCH MAX.30cm - RÔVNOMĚRNĚ PO CELEJ ŠÍRKE RYHY
- MIERA ZHUTNĚNIA ZÁSYPU - MN. 98% P.S.
- ODKASOVAŤ PLÁNE POD VOZOVKOU - MN.45 MPa
- KONEČNÁ SPATNÁ ÚPRAVA VOZOVKY BUDĚ ZREALIZOVANÁ
- POcca 12 MESIAČOCH OD ULOŽENIA POTRUBIA
- KONEČNÁ SPATNÁ ÚPRAVA VOZOVKY BUDĚ ZREALIZOVANÁ NA HR.120 mm
- PRED KONEČNOU ÚPRAVOU BUDĚ DOČASNÁ ÚPRAVA ODFEŘZOVANÁ NA HR.120 mm
- NA ŠÍŘKU JAZDNÉHO PRÍJHU SA OSTRÁŇI JEŠTĚVAJÚCA OBRUSNÁ VRSTVA
- A NÁHRADI SA NOVOU PRI ŠTĚNOVANÍ KANALIZACE V JAZDNOM PRÍJHU

**AKTIVITA 2  
SO 06 HLAVNÝ KANALIZAČNÝ ZBERAČ**

		<b>projekcia s.r.o. VRÚTKY</b>	
krmitel :	POUŠOVÁ	zodp. projektant :	ING. BEŇO
vypovedal :	POUŠOVÁ	kontrola :	ING. BEŇO
investor :	Turčianska vodárenská spoločnosť a.s. Martin	dátum :	JUN 2016
obec :	TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČANSKY PETER	stĺpec :	DSP
príloha :	KANALIZÁCIA	list č. :	15/2016
		príloha č. :	1:25
		príloha č. :	E.2.2.7



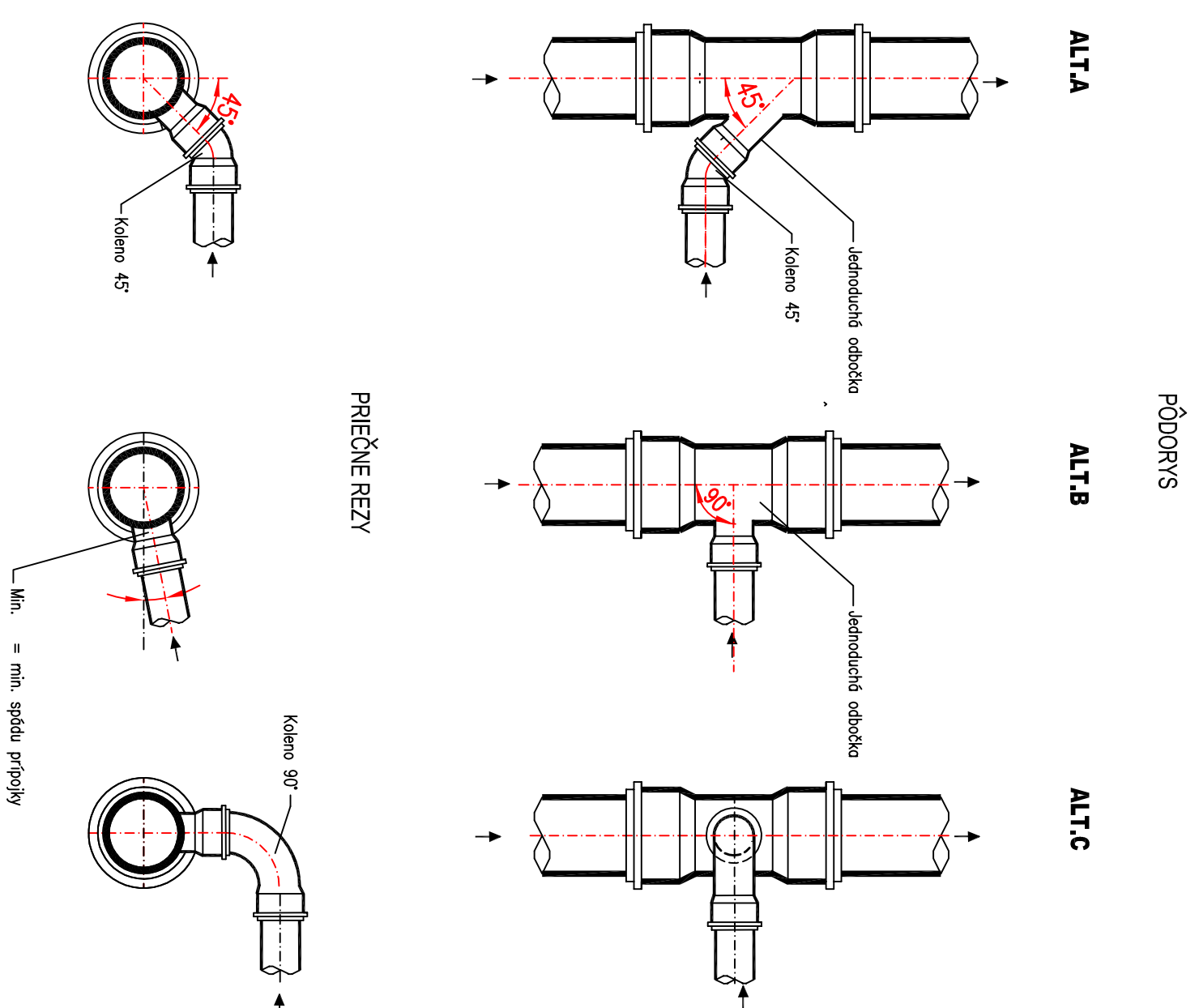
**VZOROVÉ ULOŽENIE KANALIZAČNEJ PRÍPOJKY**  
**POČET : 10 ks**



**POPIS:**

- 1 ŠACHTA DN 400  
ŠACHTOVÉ DNO  
PREDŹ. KUS PVC DN 400  
BET. PRSTENEC  
LIAT. POKOJ. DN 400/DOPLÁKA AQUAMANT  
SO SÍLOU HORNÉ ŠALBY A DOLNÝ KIBEN/
- 2 POTRUBE PVC 150, PVC 200
- 3 SPÔSOB NÁPOJENIA PRÍPOJKY
- 4 VEREJNÁ KANALIZÁCIA

**SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ PRÍPOJENIE KANALIZAČNEJ PRÍPOJKY**



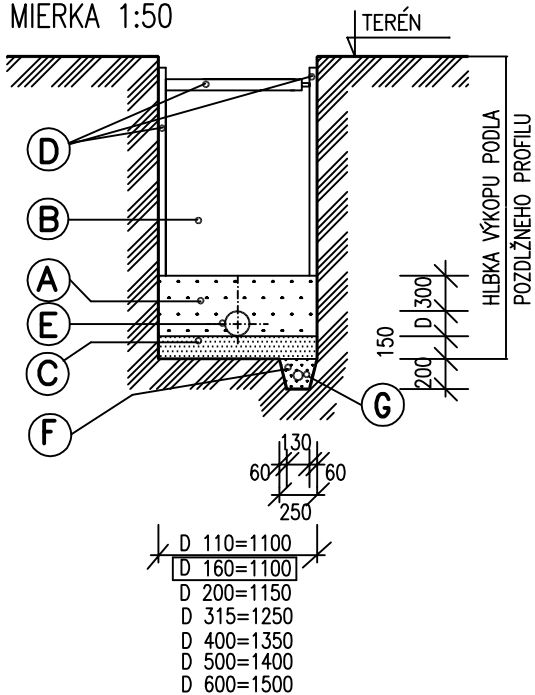
**POZNÁMKA:**  
 -KANALIZAČNÉ PRÍPOJKY SA ZRIADIA Z PVC DN 150 PRE RODINNÉ DOMY  
 -KANALIZAČNÉ PRÍPOJKY SA ZRIADIA Z PVC DN 200 PRE OBJEKTY  
 OBYČIANSKO-TECHNICKEJ VYBAVENOSTI OBCE  
 SITUOVANIE PRÍPOJOK BUDE RIEŠENÉ V ĎALŠOM STUPEŇI PROJEKTOVÉHO RIEŠENIA  
 ZO ZAKRESLENÍM DO PODROBNÝCH SITUÁCIÍ 1:500.

**AKTIVITA 2**  
**SO 06.1 HĽAV. KANALIZAČNÝ ZBERAČ - PRÍPOJKY**

		<b>projekcia s.r.o. VRÚTKY</b>	
Kreslí : POLOŠOVA	Zodp. projektant : ING. BEŇO	formát : A4	
Výkonovateľ : POLOŠOVA	konštitúcia : ING. BEŇO	datum : JÚL 2016	
objekt : Turčianska vodárenská spoločnosť a.s. Martin		typ : DSP	
		arch. č. : 15/2016	
		revízia :	
príloha : VZOROVÉ NÁPOJENIE KANALIZAČNEJ PRÍPOJKY		č. prílohy : E.2.3.1	

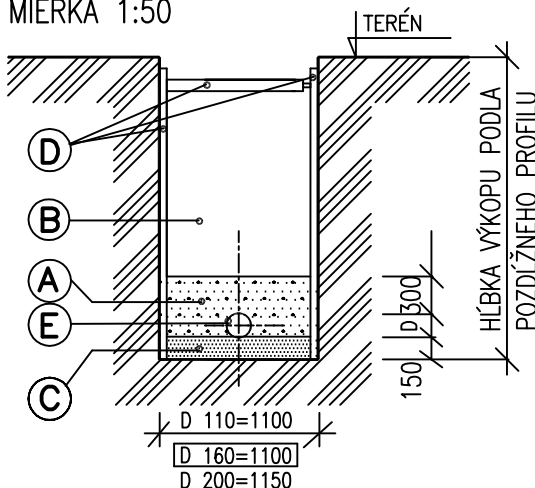
# DETAIL ULOŽENIA KANALIZ. POTRUBIA Z PVC S VÝSKYTOM PODZEMNEJ VODY

MIERKA 1:50



# DETAIL ULOŽENIA KANAL. POTRUBIA Z PVC

MIERKA 1:50



## LEGENDA

položka	popis
(A)	— OBSYP ZO ŠTRKOPIESKU MAX.8mm
(B)	— ZÁSYP ZO ZHUTNENÉHO VÝKOP. MATERIÁLU PO VRSTVÁCH
(C)	— LÔŽKO Z PIESKU 15cm
(D)	— PAŽENIE PRÍLOŽNÉ
(E)	— POTRUBIE Z PVC-U
(F)	— ŠTRK / PIESČITÝ ŠTRK /
(G)	— DRENÁŽNA RÚRKA Ø80

ZAKLADOVÁ PODA /DNO RYHY/	1. ZEMINY SKALNÉ A POLOSKALNÉ 2. ZEMINY NESÚDŽNÉ, KAMENITÉ A BALVANITE: HRUBE STRKY, SUTE
PROSTREDIE	POD HLADINOU PODZEMNEJ VODY
VÝŠKA NADLOŽIA, ZATAŽENIE NA POVRCHU TERÉNU	MIN. VÝŠKA NADLOŽIA JE 1,0 m 1,0 – 1,20 m POD TUHÝMI VOZOVKAMI, ZATAŽOVACIA TRIEDA A 1,0 – 1,20 m POD NETUHÝMI VOZOVKAMI, ZATAŽOVACIA TRIEDA B 1,21 – 6,0 m BEZ OHĽADU NA DRUH VOZOVKY, ZATAŽOVACIA TRIEDA A
MATERIÁL RÚR	KANALIZAČNÉ PVC DN 150
ŠÍRKA RYHY	D = 160 , B = 110 cm
LOŽKO	PIESOK, HLINITO PIESČITÁ ZEMINA, PIESČITÝ ŠTRK MAX.ZRNO 8 mm
ZÁSYP RYHY	VYŤAŽENÝ MATERIÁL
MIERA ZHUTNENIA	0,67 < ID < 0,90

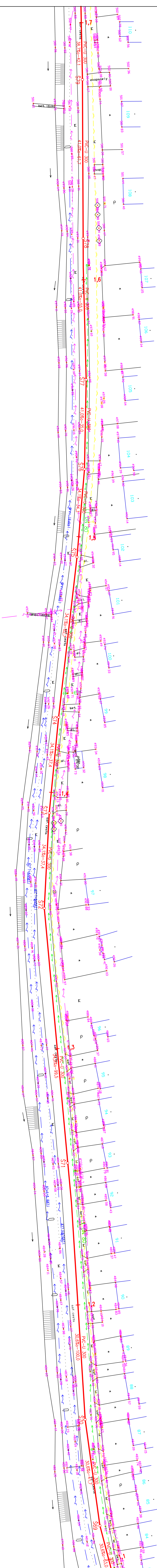
## AKTIVITA 2

### SO 06.1 HL.KANALIZAČNÝ ZBERAČ–PRÍPOJKY

 <b>SVS</b> projekcia s.r.o.		<b>VRÚTKY</b>	
kreslil : POUŠOVÁ	zodp. projektant : ING. BEŇO	formát : 1 x A4	
vypracoval : POUŠOVÁ	kontrola : ING. BEŇO	dátum : JÚL 2016	
investor : Turčianska vodárenská spoločnosť,a.s.Martin		stupeň : <b>DSP</b>	
akcia : <b>TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČIANSKY PETER KANALIZÁCIA</b>		arch. č. : 15/2016	
príloha : VZOROVÉ ULOŽENIE POTRUBIA		mierka : 1:50	
		č. prílohy : <b>E.2.3.2</b>	







SO 07 STOKA "A", PVC-U DN 300, CELKOVÁ DL. 2.4120 m

NÁZOV STOKY - PROFIL	DĽŽKA
SO 06 HL. KANALIZAČNÉ ZBERAČ PVC-U DN 300	DL. 1.398,8 m
SO 06.1 KANALIZAČNÝ PRÍPOJNÝ PVC DN 150	DL. 70,0 m
SO 07 STOKA "A" PVC-U DN 300	DL. 2.412,0 m
SO 07.1 KANALIZAČNÝ PRÍPOJNÝ PVC DN 200	DL. 25,0 m
STOKA "A-1" PVC-U DN 300	DL. 78,0 m
STOKA "A-2-1" PVC-U DN 300	DL. 299,0 m
STOKA "A-2-2" PVC-U DN 300	DL. 28,0 m
STOKA "A-3" PVC-U DN 300	DL. 195,0 m
STOKA "A-4" PVC-U DN 300	DL. 853,0 m
STOKA "B-1" PVC-U DN 300	DL. 105,0 m
STOKOVÁ SŤEŽ SPOUJ. PVC DN 150	DL. 4.576,20 m
STOKOVÁ SŤEŽ SPOUJ. PVC DN 200	DL. 25,0 m

- LEGENDA:**
- NAMEROVANÁ KANALIZÁČNICA
  - EL. VEDENIE NAZNAČENÉ
  - EL. VEDENIE NAZNAČENÉ
  - VODOVOD
  - Plyn
  - SLOVAK TELEKOM
  - KÁBLE SSE — NE SÚ ZAKRESIENÉ V SITUÁCIÁCH
  - PRED ZAHŔANENIA STAVBY VYTOČENÍ
- POZNÁMKY:**
- PRED ZÁKLADNÝMI VÝKROPOVÝMI PRÁČ. JE NÚTNE VŠETKY VÝBERNÁ VÝTOČ. A KOPANINOU SODNÝMI STĚNAMI ČI HLBOU Z DOKONCU ZABEZPEČENIA KOLÍMI SO STROJAMI A RÝHOVÝMI MATERIÁLAMI!!!

**AKTIVITA 2**  
**SO 07 VEDUŠIE KANALIZAČNÉ ZBERAČE TREBOSTOVO**

**VRÚTKY**

PROJEKČIA S.R.O. **VRÚTKY**

PROJEKTANT: ING. BENČO

OPRÁVIL: ING. BENČO

TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČANSKY PETER

KANALIZÁČNICA

STOKA "A", 1,1-1,17 km

PODROBNÁ SITUÁČIA 2.2

1:500

E2.4.2

**SVS** **VRÚTKY**

PROJEKČIA S.R.O.

TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČANSKY PETER

KANALIZÁČNICA

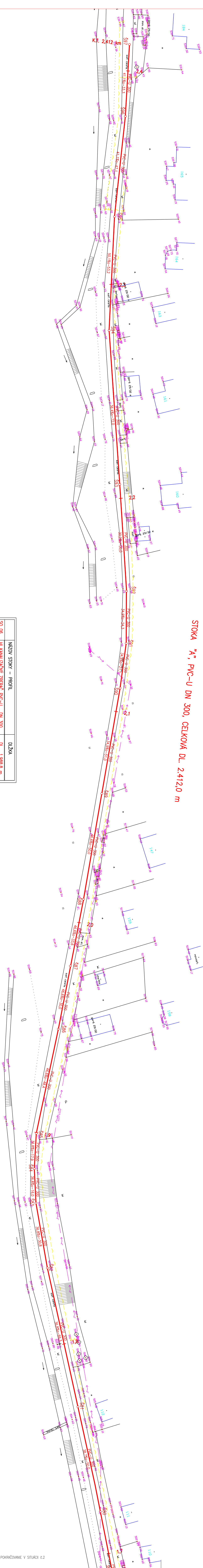
STOKA "A", 1,1-1,17 km

PODROBNÁ SITUÁČIA 2.2

1:500

E2.4.2

STOKA "A", PVC-U DN 300, CELKOVÁ DL. 2.412,0 m



NÁZOV STOKY - PROFIL	DLŽKA
S0 06 HL. KANALIZAČNÝ ZBERAČ PVC-U, DN 300	DL. 1398,8 m
S0 06.1 KANALIZ. PRÍPOJKY PVC, DN 150	DL. 70,0 m
S0 07 STOKA "A" PVC-U, DN 300	DL. 2.412,0 m
S0 07.1 KANALIZ. PRÍPOJKY PVC, DN 150	DL. 4.576,2 m
S0 07.2 KANALIZ. PRÍPOJKY PVC, DN 200	DL. 25,0 m
S0 08 STOKA "A-1" HDPE, DN 300	DL. 16,2 m
S0 08.1 STOKA "A-2" PVC-U, DN 300	DL. 79,0 m
S0 08.2 STOKA "A-3" PVC-U, DN 300	DL. 299,0 m
S0 08.3 STOKA "A-4" PVC-U, DN 300	DL. 28,0 m
S0 08.4 STOKA "B" PVC-U, DN 300	DL. 85,0 m
S0 08.5 STOKA "B-1" PVC-U, DN 300	DL. 105,0 m
S0 08.6 STOKA "B-2" PVC-U, DN 300	DL. 1.350,0 m
S0 08.7 KANALIZ. PRÍPOJKY PVC, DN 150	DL. 1.350,0 m
S0 08.8 KANALIZ. PRÍPOJKY PVC, DN 200	DL. 25,0 m

- LEGENDA:**
- NÁROVNÁ KANALIZÁČKA
  - VÝTLAK Z ČS ČZ
  - EL. VEDENIE NADZEMNÉ
  - EL. VEDENIE NADZEMNÉ
  - EL. VEDENIE
  - PLYN
  - SLOVAK TELEKOM
  - KÁBL. SSE - NE SÚ ZAKRESLENÉ V SITUÁCIÁCH
  - PRED ZHÁĽANÍM STAVBY VÝTROCH
- POZNÁMKA:**
- PRED ZAČATÍM VÝKONÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VŠETKY VEDENIA VÝTROCH A KOPANÍM SONDAMI STANOVÍŤ ICH HĺBKU Z DOVOU ZNAČENIA KOLÍZI SÚ STROJMI A ROBORMI VÁŽENÍ!

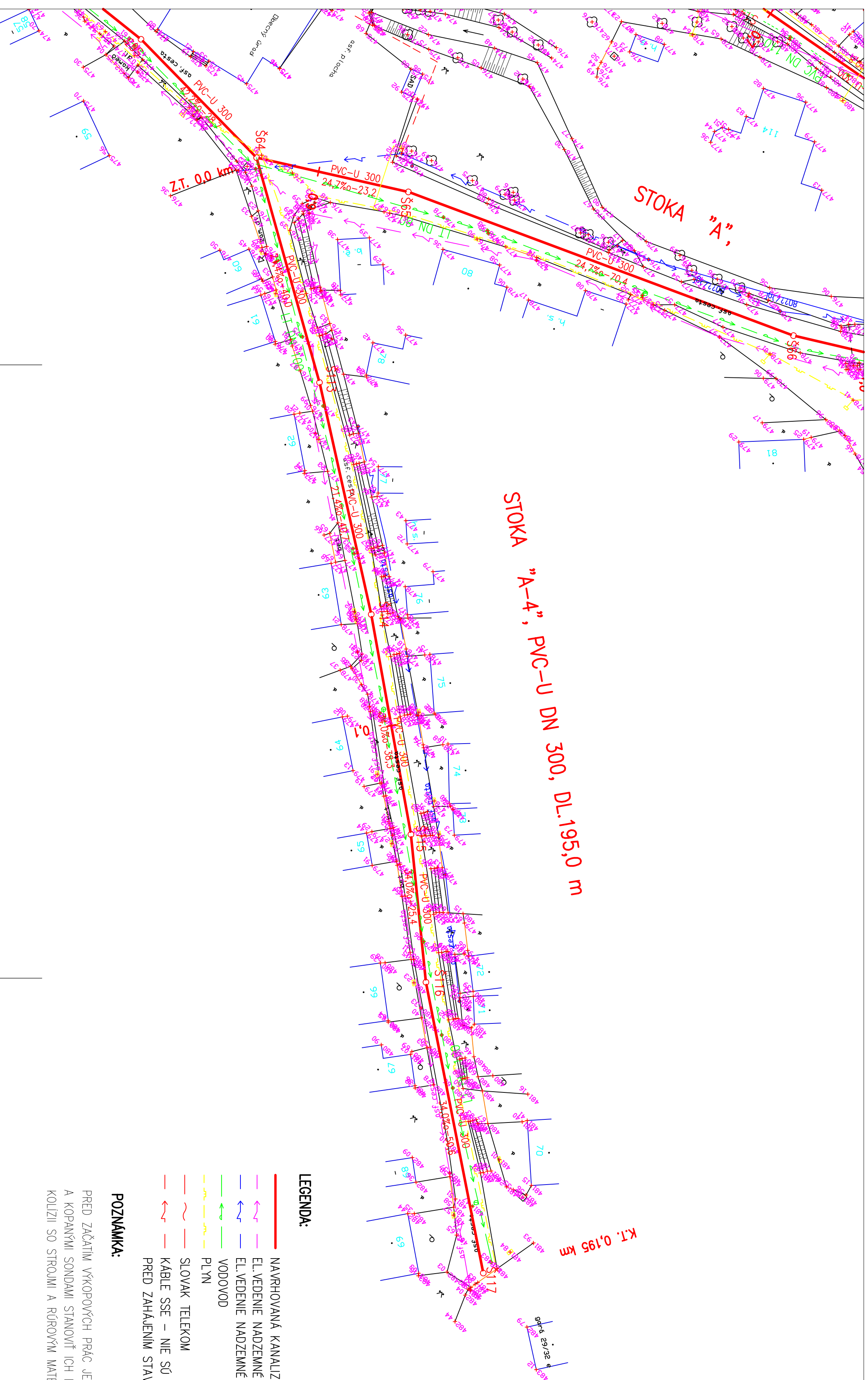
AKTIVITA 2  
 SO 07 VEĽKÁŠIE KANALIZAČNÉ ZBERÁČE TREBOSTOVO

**SWS** projekcia s.r.o. **VRÓTKY**

TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČANSKY PETER  
 KANALIZÁČKA

PROJEKT: PODROBNÁ STUŽKA K.3 - STOKA "A" - 1,7-2,412 km  
 E.2.4.3





- LEGENDA:**
- NAVRHOVANÁ KANALIZÁCIA
  - EL. VEDENIE NADZEMNÉ
  - EL. VEDENIE NADZEMNÉ
  - VODOVOD
  - PLYN
  - SLOVAK TELEKOM
  - KABELE SSE – NIE SÚ ZAKRESIENÉ V SITUÁCIÁCH
  - PRED ZAHŤAĽENÍM STAVBY VYTKÁČII
- POZNÁMKA:**
- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VŠETKY VEDENIA VYTKÁČI  
 A KOPANINAMI SONDAŤI STANOVÍŤ ICH HLBKU Z DŮVODU ZÁMĚDZENIA  
 KOLIZII SO SÍŤAMI A RÚROVMI MATERIÁLAMI!!!

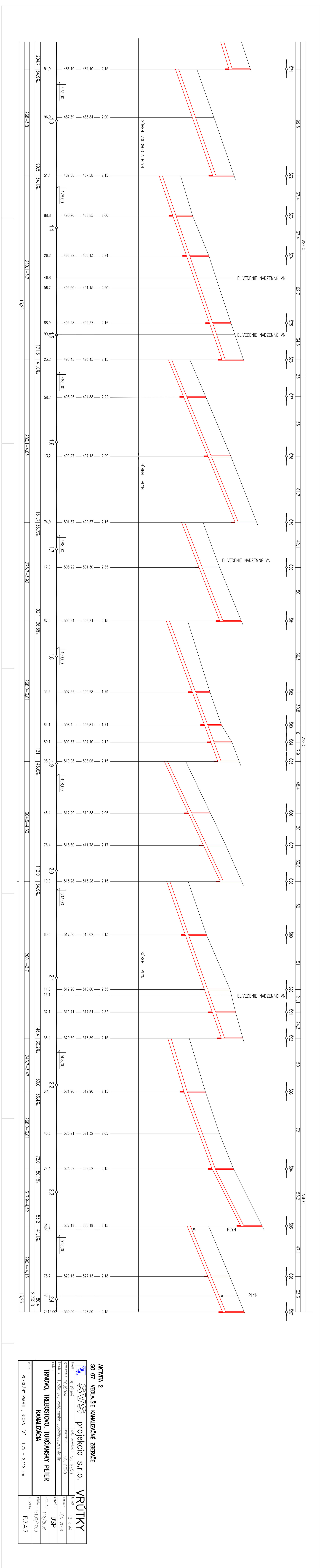
MAZOV STOKY – PROFIL	DLŽKA
SO 06 HLKANALIZAČNÝ ZBERAČ PVC-U, DN 300	DL. 1,988,8 m
SO 06.1 KANALIZ.PRPÍPOLKY PVC, DN 150	DL. 70,0 m
SO 07 STOKA "A" PVC-U, DN 300	DL. 2,412,0 m
	HOBAS, DN 300
STOKA "A-1" PVC-U, DN 300	DL. 16,2 m
STOKA "A-2" PVC-U, DN 300	DL. 299,0 m
STOKA "A-2-1" PVC-U, DN 300	DL. 390,0 m
STOKA "A-2-2" PVC-U, DN 300	DL. 28,0 m
STOKA "A-3" PVC-U, DN 300	DL. 200,0 m
STOKA "A-4" PVC-U, DN 300	DL. 1,95,0 m
STOKA "B" PVC-U, DN 300	DL. 853,0 m
STOKA "B-1" PVC-U, DN 300	DL. 105,0 m
STOKOVÁ SIEŤ SPOLU: PVC, DN 150	DL. 4,576,2,0 m
SO 07.1 KANALIZ.PRPÍPOLKY PVC, DN 200	DL. 1,330,0 m
KANALIZ.PRPÍPOLKY PVC, DN 200	DL. 25,0 m

**AKTIVITA 2**  
**SO 07 VEDIAŠIE KANALIZAČNÉ ZBERAČE TREBOSTOVO**

**SVS** projekcia s.r.o. **VRÚTKY**

Klient : POULŠOVÁ  
 vypracoval : ING. BENO  
 inštal : TURČANSKA VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ a.s. Martin  
 miesto :  
 dátum : JÚL 2016  
 stránok : DSP  
 arch. č. : 15/2016  
 počet : 1:500  
 číslo : E.2.4.5





**AKTIVNA 2**  
**SO 07 VEDĽAJŠIE KANALIZAČNÉ ZBERAČE**

**VRŤTKY**  
**projekcia s.r.o.**

staviteľ	PROJEKČIA	staviteľ	ING. BRNO
vypracoval	PROJEKČIA	kontrola	ING. BRNO
navštívil	Ing. Peter Turčan	projektant	ING. BRNO
objekt	TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČANSKY PETER	staviteľ	DSP
stav	KANALIZÁČIA	projekt	1:100/1000
práca	POZDOLNÝ PROFIL, STOKA N° 1,25 - 2,412 km	č. projektu	E2.4.7









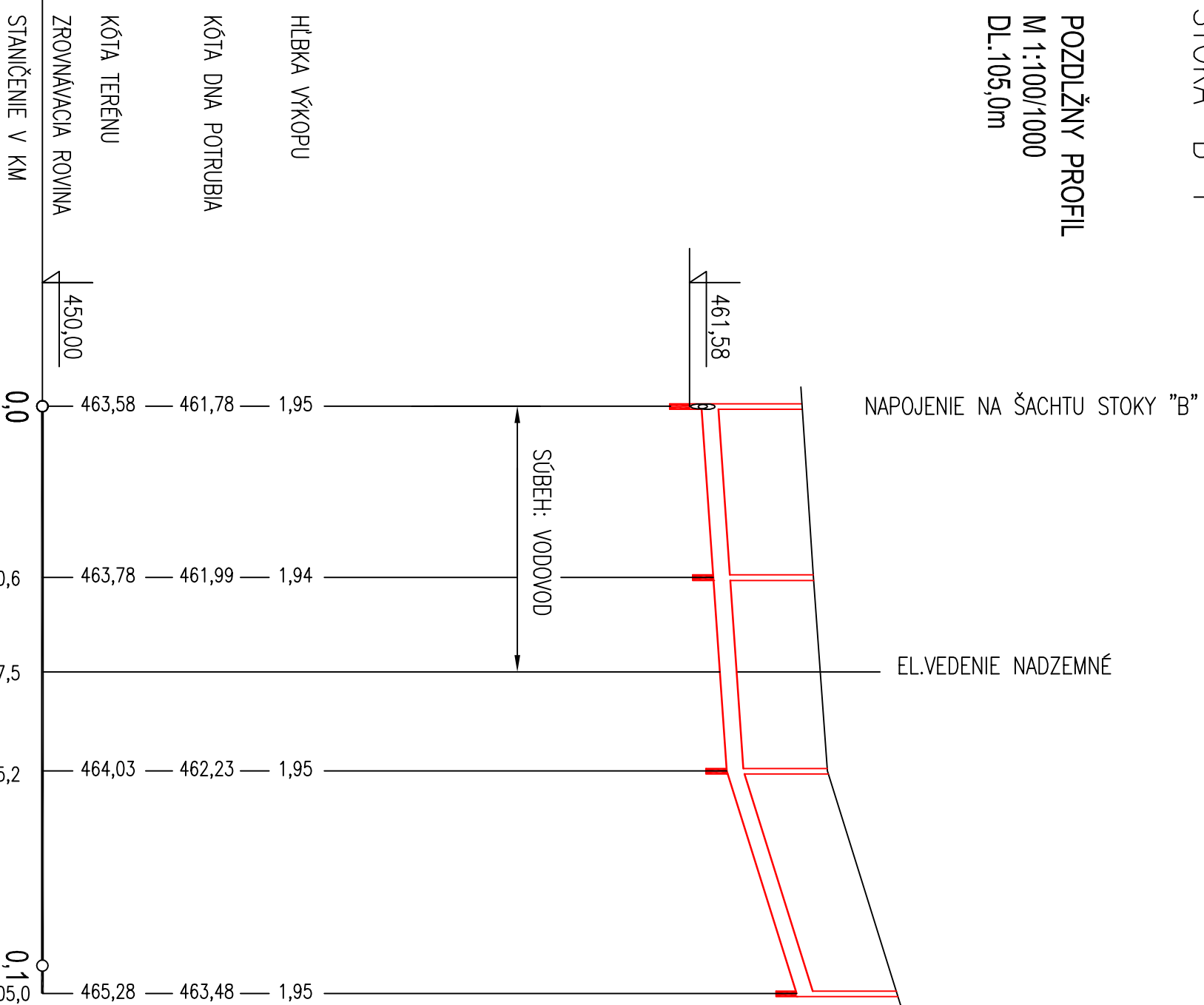
KATASTRÁLNE ÚZEMIE  
DRUH PОВRCHU  
VZDIALENOSŤ ŠACHIET  
ČÍSLA ŠACHIET

STOKA "B-1"

TREBOSTOVO		
ASFALT.CESTA		
30,6	34,6	39,8



POZDÍŽNY PROFIL  
M 1:100/1000  
DL.105,0m



SKLON ‰, DLŽKA V m  
PROFIL, MATERIÁL, DLŽKA  
KAPACITA l/s-RÝCHLOSŤ m/s  
NAVRH.PRIETOK l/s

6,9‰	65,2	31,4‰	39,8
POTRUBIE PVC-U DN 300,ø329 x 29 mm			
275,7-3,92		121,1-1,72	
		13,26	

AKTIVITA 2  
SO 07 VEDIAŠIE KANALIZAČNÉ ZBERAČE

**SVS** projekcia s.r.o. **VRÚTKY**

kreslil : POUŠOVÁ zodp. projektant : ING. BEŇO

vyraboval : POUŠOVÁ kontrola : ING. BEŇO

investor : Turčianska vodárenská spoločnosť,a.s.Martin

akcia :  
**TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČIANSKY PETER**

**KANALIZÁCIA**

príloha :  
POZDÍŽNY PROFIL , STOKA "B-1"

formát : 2 x A4

datum : JÚN 2008

stupeň : DSP

arch. č. : 118/2008

mierka : 1:100/1000

č. prílohy : E.2.4.11

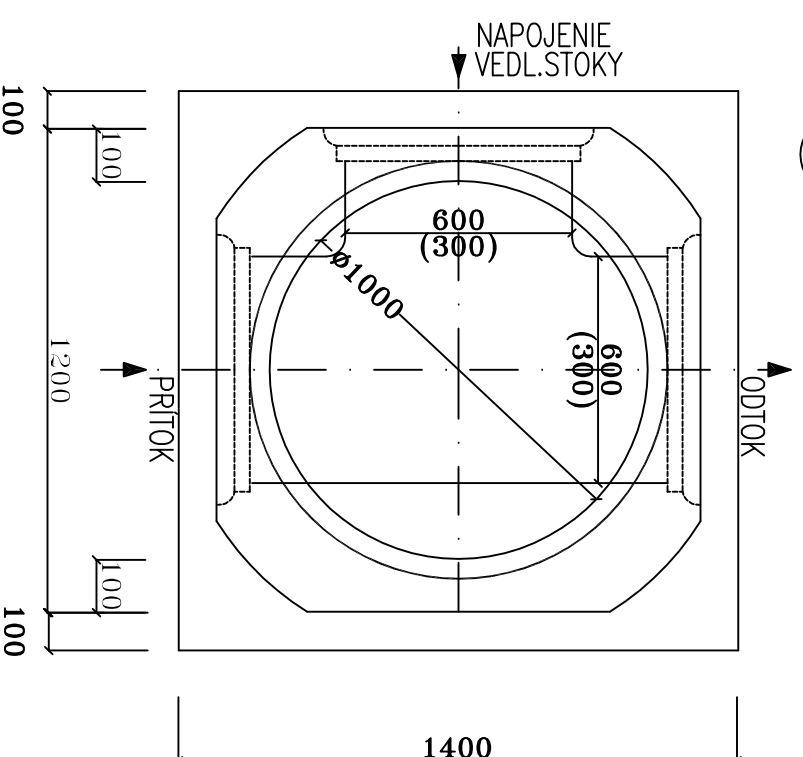
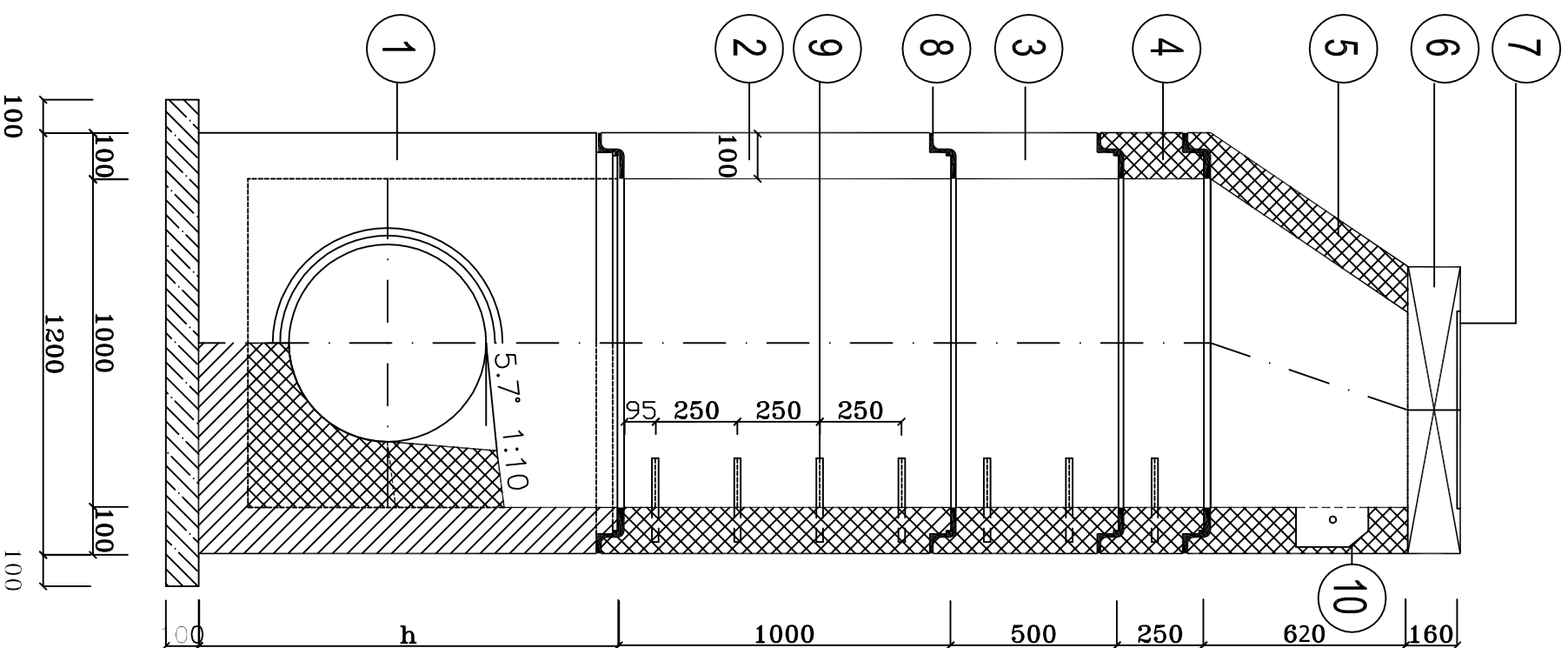
# ZOSTAVA VODOTESNEJ KANALIZAČNEJ ŠACHTY

## LEGENDA:

ŠACHTOVÉ DNO VYROBENÉ Z VODOTESNÉHO BETÓNU  
 PRECHODKY PODLA DRUHU KANALIZAČNÝCH RÚR:PVC-U DN 300  
 ULOŽENÉ NA PODKLADNÝ BETON HR.100mm

### VÝŠKOVÉ ZLOŽENIE ŠACHTY:


- |    |  |                                    |
|----|--|------------------------------------|
| 1  | ŠACHTOVÉ DNO TBS 100/88                                  | 800mm                              |
| 2  | SKRUŽ  | 1000 mm                            |
| 3  | SKRUŽ  | 500 mm                             |
| 4  | SKRUŽ  | 250 mm                             |
| 5  | PRECHODOVÁ SKRUŽ-KÓNUS<br>TBS 100/65-60                  | 620mm                              |
| 6  | ZÁKRTOVÁ DOSKA S HRDLOM<br>VYROVŇAVACIE PRSTENCE         | 100mm, 200mm<br>50mm, 100mm, 150mm |
| 7  | POKLOP ø600 D 400 160mm, BEZ ODVETRANIA (RONDOM)         |                                    |
| 8  | TESNENIE SPOJOV – DODÁVKA VÝROBCU BET.DIELCOV            |                                    |
| 9  | VIDLICOVÉ STUPADLO STN 42 2020 S POPLASTOVANÝM POUVRCHOM |                                    |
| 10 | KAPSOVÉ STUPADLO STN 13 6351                             |                                    |



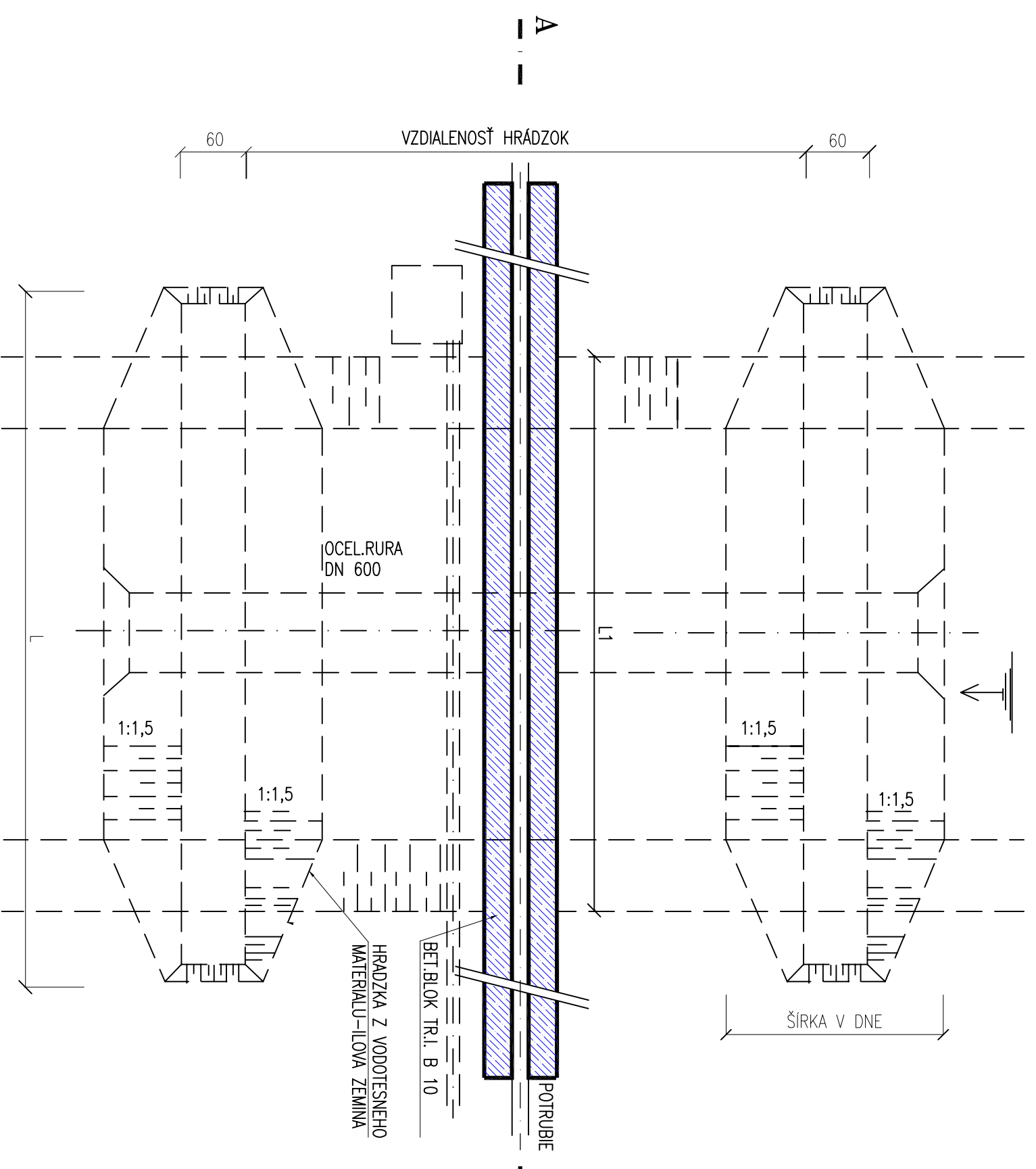
POČET ŠACHIET – 117 KUSOV

## AKTIVITA 2

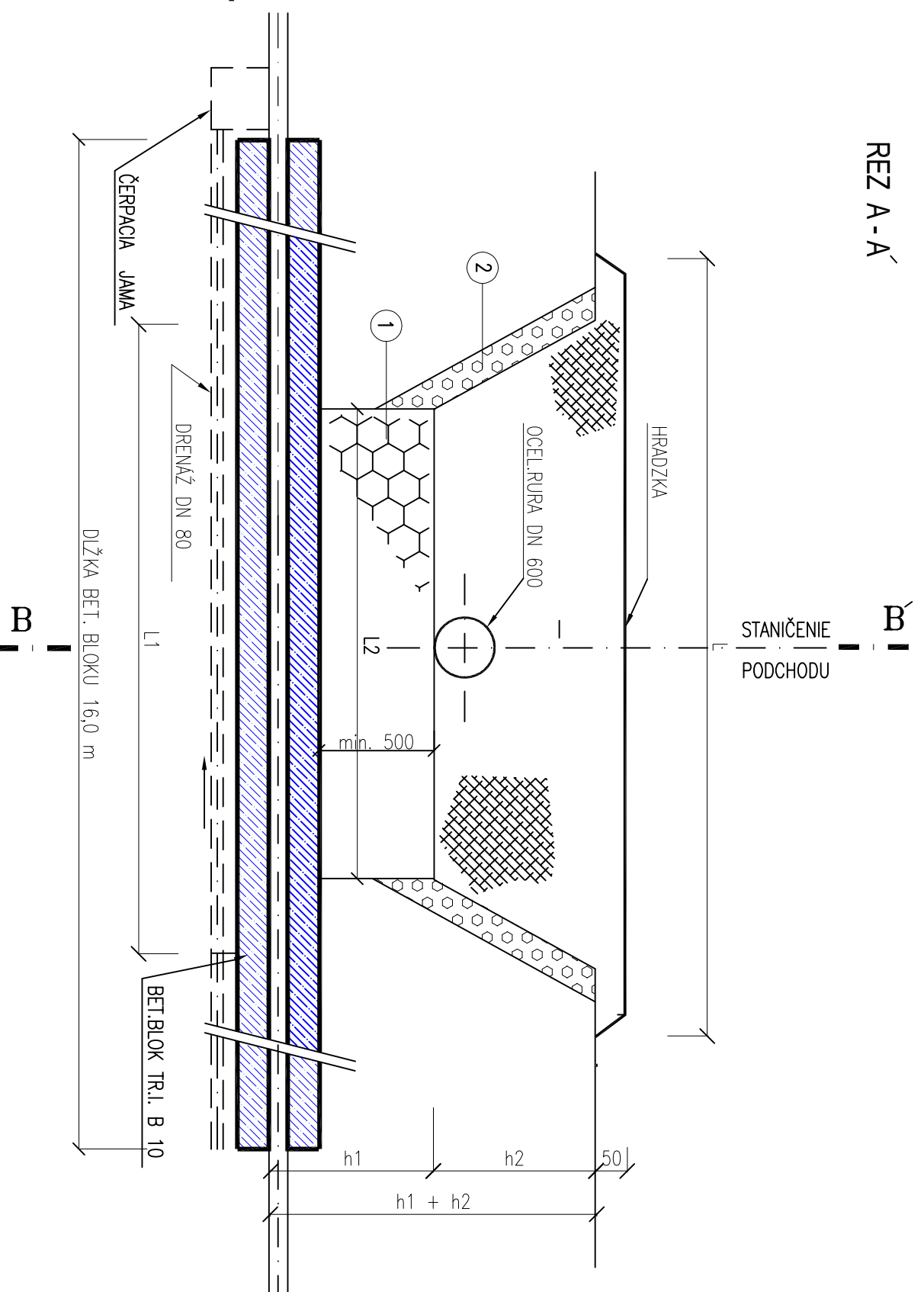
SO 07 VEDLAJŠIE KANALIZAČNÉ ZBERAČE TREBOSTOVO

 <b>projekcia s.r.o.</b>		<b>VRÚTKY</b>	
investor : Turčianska vodárenská spoločnosť,a.s.Martin		stupeň : DSP	
firma : <b>TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČIANSKY PETER</b> <b>KANALIZÁCIA</b>		arch. č. : 15/2016 mierka : 1:20	
príloha : REVÍZNA KANALIZAČNÁ ŠACHTA DN 1000		č. prílohy : E.2.4.12	

PÔDORYS



REZ A-A'



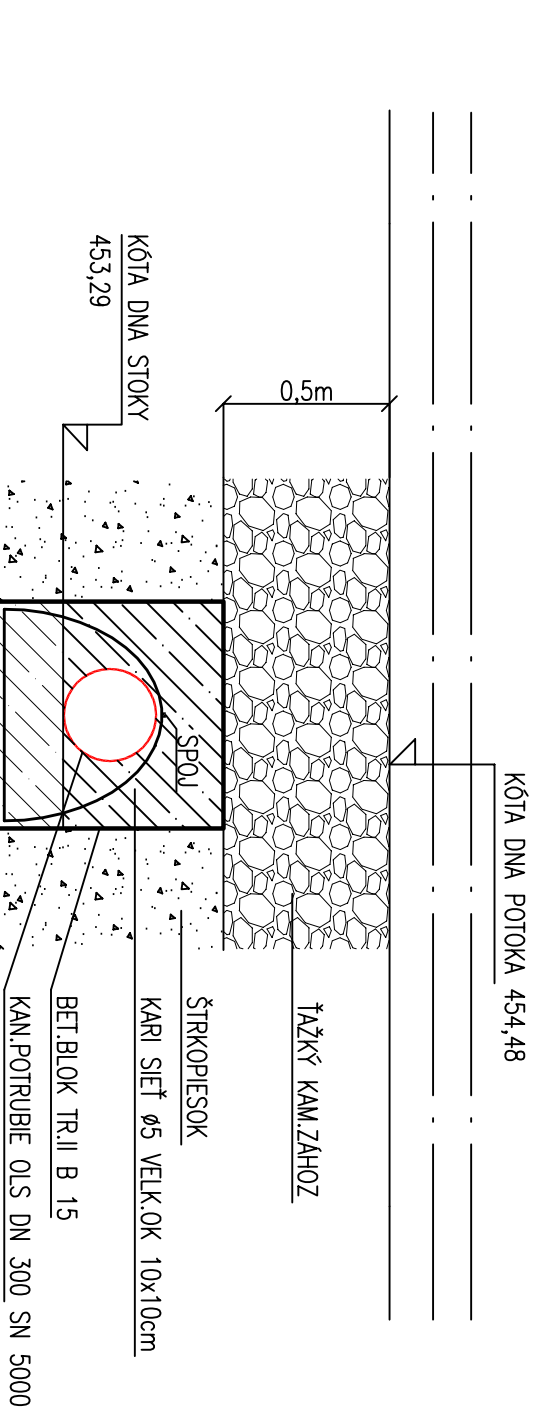
TABUĽKA PODCHODOV:

STANČENIE	Kanál. potrubie	L v met.	L1 v met.	h1 v met.	h2 v met.	L2 v met.	bet. blok dĺ. v met.	šírka hrádzky v dĺž. hrádzok	vzdialenosť
1	DN 300	7,0	5,8	1,05	1,47	0,88	16,0	5,0	10,0
2	DN 300	7,0	5,8	1,05	1,47	0,88	16,0	5,0	10,0

POTOK

PLOCHA: LAVÝ BREH	2,94 m <sup>2</sup>
PRÁVY BREH	2,94 m <sup>2</sup>

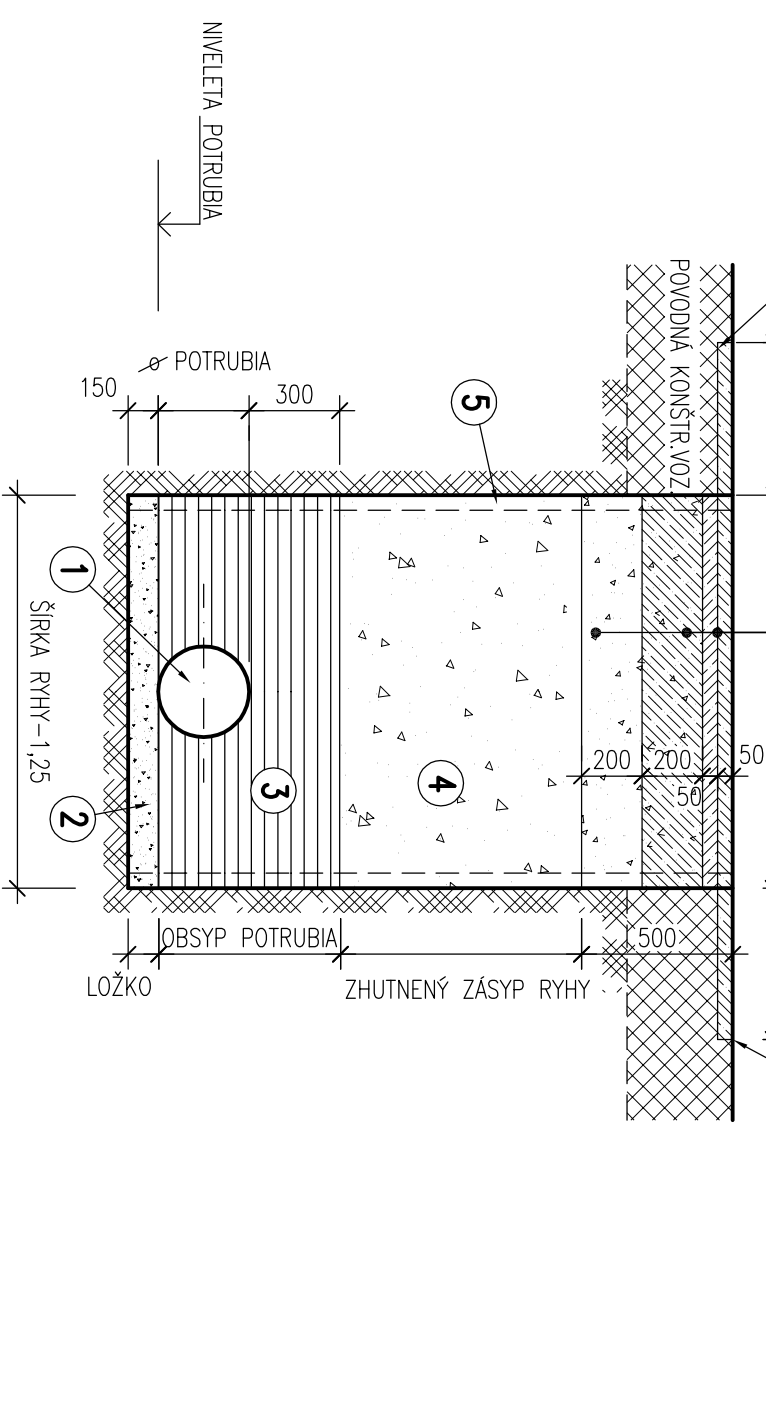
PRIEČNY REZ ULožENIA KANAL. POTRUBIA V BETON. BLOKU



AKTIVITA 2  
SO 07 VEDĽAJŠIE KANALIZAČNÉ ZBERAČE

Kancelia:	POUŠOVÁ	zodp. projektant:	ING. BENO	formát:	4 x A4
Výpracoval:	POUŠOVÁ	kontrola:	ING. BENO	dátum:	JÚL 2016
Investor:	Turčianska vodárenská spoločnosť a.s. Martin	Stupňa:	DSP	verh. č.:	15/2016
Objekt:	TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČIANSKY PETER KANALIZÁCIA	meranie:	1:100	č. prílohy:	E.2.4.13
príloha:	PODCHOD POD POTOKOM č.1				

VZOROVÝ PŘEČNÝ REZ SPATNEJ ÚPRAVY MIEŠTNE KOMUNIKÁCIE  
MIEŠTNA KOMUNIKÁČIA OBEC TREBOSTOVO TRNOMO



A MIEŠTNA KOMUNIKÁČIA

- ASFALTOVÝ BETÓN
- SPLOUJACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ASFALTOVÉ OBLAČKOVÉ KAMENIVO
- SPLOUJACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTRKOPRST FR-0-63 mm
- ŠTRKOPRSTOK

DOČKASNÁ ÚPRAVA

- ZÁSYP RYHY ŠTRKOPRSTOM S0 HR.100 mm š.1,25 m

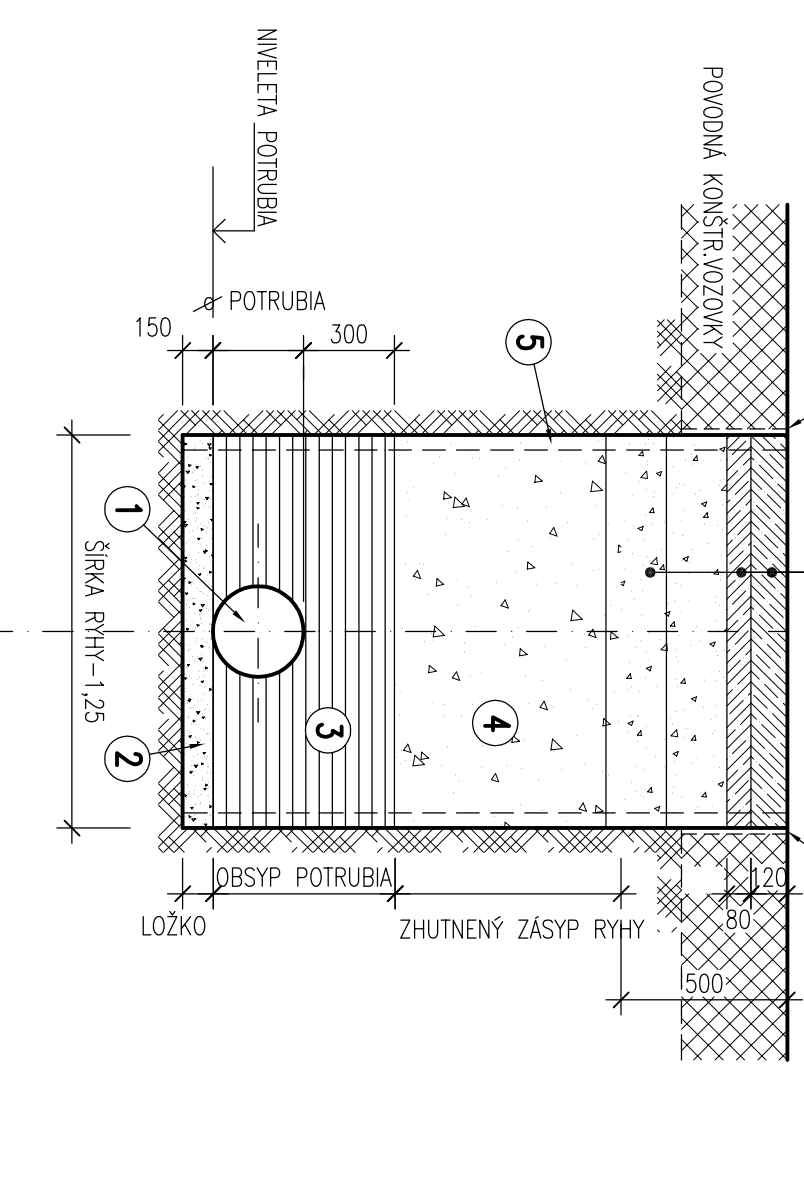
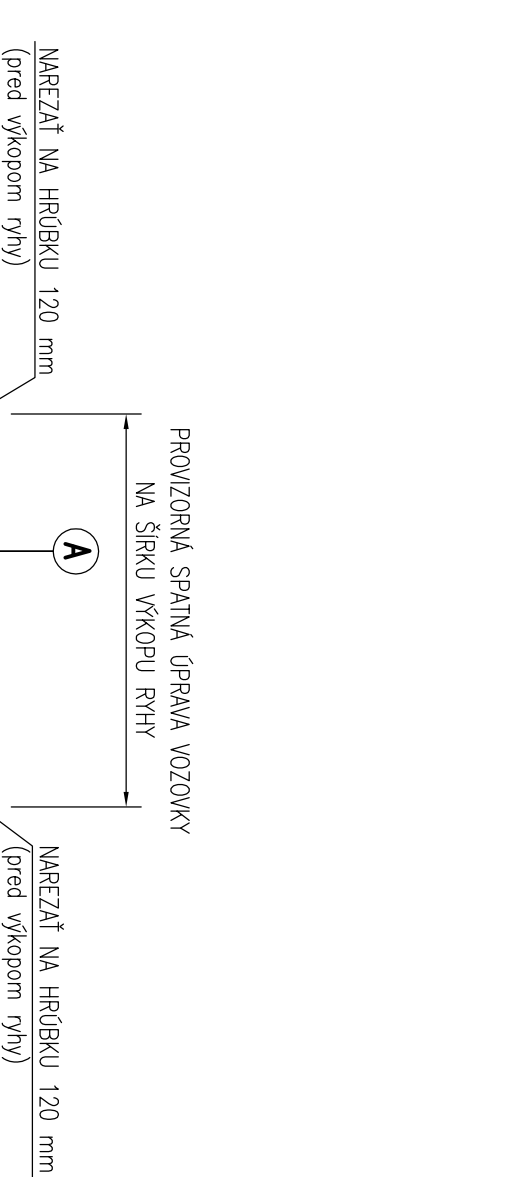
POZNÁMKY:

- PRED ZAKLÁENIA VYKOPOVÝCH PRÁČ BUDE V TRASE KANALIZÁCIE VEBENEJ V TELESÉ CESTY
- NA ZÁSYP RYHY V TELESÉ CESTY SA POUŽIJÚ NEŠTRKOPRSTOVÉ DOBRE ZHUTNENÁ ZEMINA Z VYKOPU
- ZHUTNENIE REALIZOVÁŤ PO VYSTIACH MÁX.30cm - ROKOMERNE PO CELEJ ŠIRKE RYHY
- MERA ZHUTNENIA ZÁSYPU - MIN.98% P.S.
- OMSOSŤ PLÁNE POD VOZOVKOU - MIN.45 W/Pa

Č.	POPS	HR.
1	KANALIZÁČNE POTRUBIE PVC - U, SN 8	HR. 50 mm š.2,25 m
2	POKLAČKOVÉ ŠTRKOPRSTOVÉ LOŽKO - hr.150 mm	AOK HR. 50 mm š.1,25m
3	OBSYP POTRUBIA -ŠTRKOPRSTOK HUNENÝ	HR. 200 mm š.1,25 m
4	ZÁSYP RYHY VYKÁŽENÁ ZEMINA-HUTNENÉ PO VYSTIACH MÁX.30cm,min.98% PROCTORA	Sp HR. 200 mm š.1,25 m
5	PAŽENÉ STIEN RYHY	

REGIONÁLNE CESTY III. TRIEDY

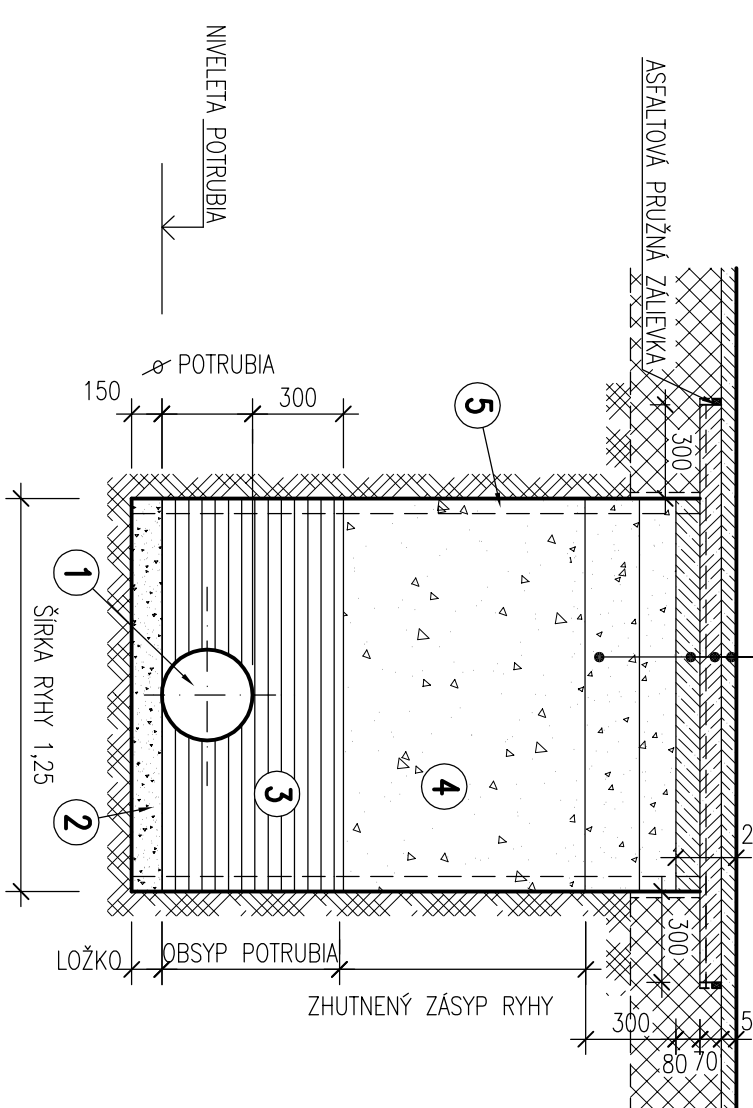
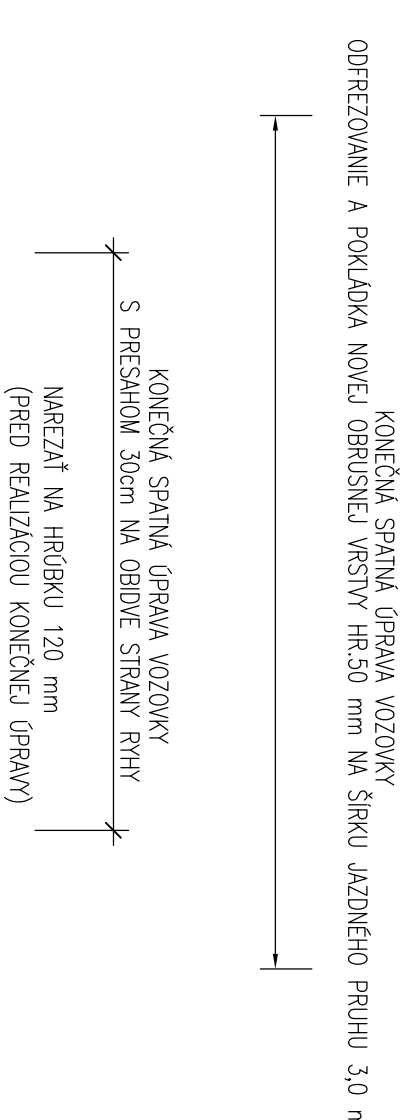
PROVIZÓRNA ÚPRAVA VOZOVKY



- ASFALTOVÝ BETÓN
- SPLOUJACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ASFALTOVÝ BETÓN PRED PODKLADNOU VRSTVOU AC 22 P. II. SIN 13108-1
- VIBROVANÁ ŠTRKOPRSTVA SO ZAKLONOVANÍM FR0-32 mm
- VIBROVANÁ ŠTRKOPRSTVA SO ZAKLONOVANÍM FR0-63 mm

SPOLU:  
HR. 500 mm

KONEČNÁ ÚPRAVA VOZOVKY



- ASFALTOVÝ BETÓN
- SAMOLEPACIA SPLOUJACIA VRSŤUJACA GEOMÉZIA
- SPLOUJACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ASFALTOVÝ BETÓN
- SPLOUJACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ASFALTOVÝ BETÓN
- VIBROVANÁ ŠTRKOPRSTVA SO ZAKLONOVANÍM FR0-32 mm
- VIBROVANÁ ŠTRKOPRSTVA SO ZAKLONOVANÍM FR0-63 mm

AC 0 11. II.  
HR. 50 mm š.3,00 m  
AC 16 L II.  
HR. 70 mm š.1,85 m  
AC 22 P. II.  
HR. 80 mm š.1,25 m  
HR. 120 mm š.1,25 m  
HR. 180 mm š.1,25 m  
HR. 500 mm

B KONEČNÁ ÚPRAVA

- ASFALTOVÝ BETÓN
- SAMOLEPACIA SPLOUJACIA VRSŤUJACA GEOMÉZIA
- SPLOUJACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ASFALTOVÝ BETÓN
- SPLOUJACÍ POSTREK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ASFALTOVÝ BETÓN
- VIBROVANÁ ŠTRKOPRSTVA SO ZAKLONOVANÍM FR0-32 mm
- VIBROVANÁ ŠTRKOPRSTVA SO ZAKLONOVANÍM FR0-63 mm

AC 0 11. II.  
HR. 50 mm š.3,00 m  
AC 16 L II.  
HR. 70 mm š.1,85 m  
AC 22 P. II.  
HR. 80 mm š.1,25 m  
HR. 120 mm š.1,25 m  
HR. 180 mm š.1,25 m  
HR. 500 mm

LEGENDA:

Č.	POPS	HR.
1	KANALIZÁČNE POTRUBIE PVC - U, SN 8	HR. 50 mm š.3,00 m
2	POKLAČKOVÉ ŠTRKOPRSTOVÉ LOŽKO - hr.150 mm	AOK HR. 50 mm š.1,85m
3	OBSYP POTRUBIA -ŠTRKOPRSTOK HUNENÝ	HR. 80 mm š.1,25 m
4	ZÁSYP RYHY ŠTRKOPRSTOK-HUTNENÉ PO VYSTIACH MÁX.30cm,min.98% PROCTORA	HR. 120 mm š.1,25 m
5	PAŽENÉ STIEN RYHY	HR. 180 mm š.1,25 m

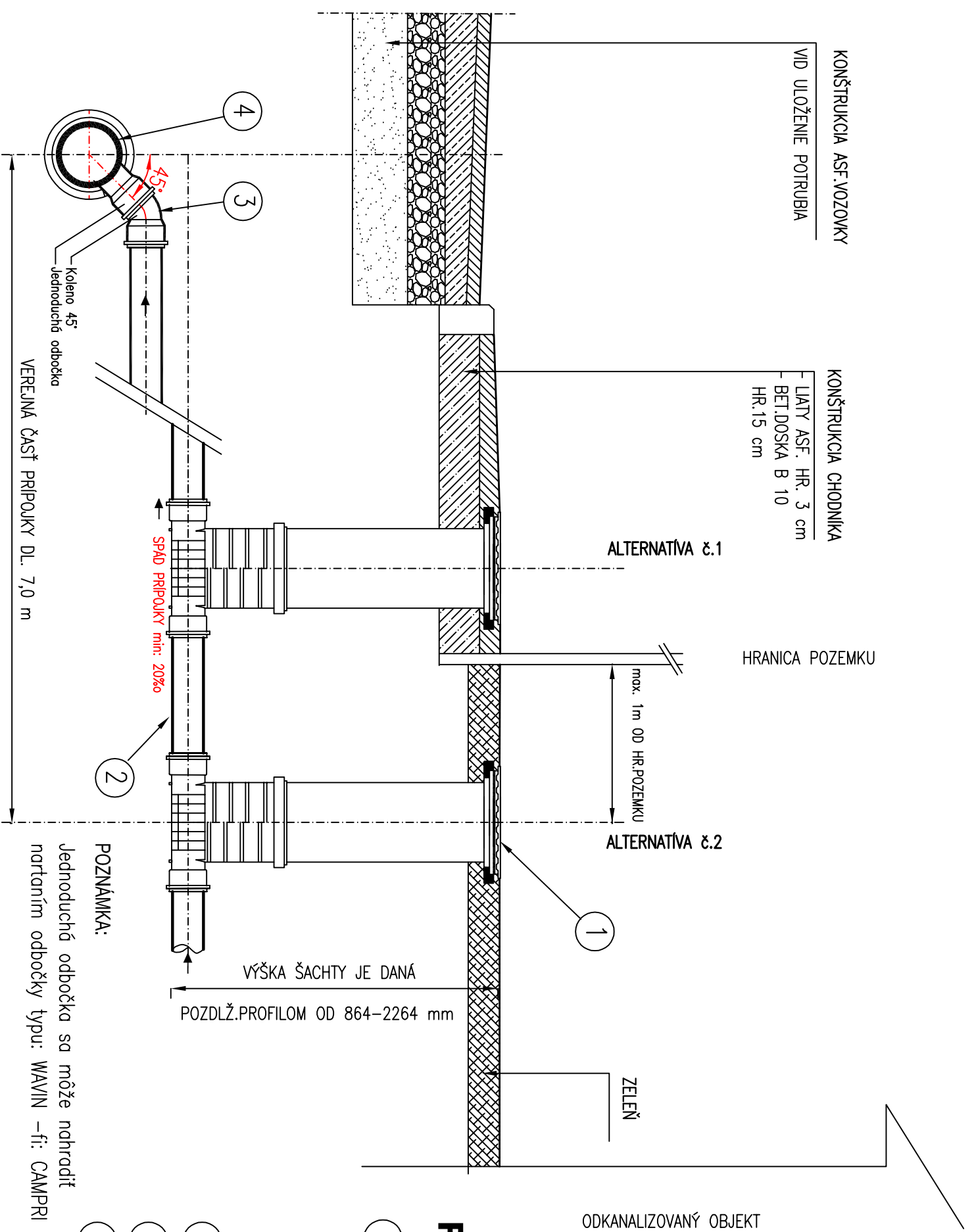
POZNÁMKY:

- PRED ZAKLÁENIA VYKOPOVÝCH PRÁČ BUDE V TRASE KANALIZÁCIE VEBENEJ V TELESÉ CESTY
- ODFREZOVANIE PODOVNE ASFALTOBETONOVÝ KRT V HR.100mm NA ŠIRKU VYKOPU
- NA ZÁSYP RYHY V TELESÉ CESTY SA POUŽIJÚ ŠTRKOPRSTVA FR0-16 mm SO ZHUTNENIA
- ZHUTNENIE REALIZOVÁŤ PO VYSTIACH MÁX.30cm - ROKOMERNE PO CELEJ ŠIRKE RYHY
- OMSOSŤ PLÁNE POD VOZOVKOU - MIN.45 W/Pa
- KONEČNÁ SPATNÁ ÚPRAVA POTRUBIA BUDE ZREALIZOVANÁ
- PO CCA 12 MESIACH OD ULOŽENIA POTRUBIA
- PRED KONKREČNOU ÚPRAVOU BUDE DOČKASNÁ ÚPRAVA ODFREZOVANÁ NA HR.120 mm
- NA ŠIRKU JAZDNEHO PRUHU SA OSTRIBNÁ ESTUJACIA OBRUBKÁ VRSŤVA
- NA ŠIRKU JAZDNEHO PRUHU SA NOVOU PŘI STROJNÍM KANALIZÁCIE V JAZDNOV PRUHU

AKTIVITA 2  
SO 07 VEDIAŠIE ZBERAČE

		<b>projekcia s.r.o. VRÚTKY</b>	
zrealizoval :	POUŠOVÁ	zdroj projektant :	ING. BENO
vymyslel :	POUŠOVÁ	kontrola :	ING. BENO
overil :	Tatiana Kodřenská, spol. s r. o. s. Martin	dátum :	JUN 2016
skica :		štápiel :	DSP
priloha :	VZOROVÉ ULOŽENIE POTRUBIA A ÚPRAVA ASF. KOMUNIKÁČII	mesiac :	125
		č. prílohy :	E.2.4.14

**VZOROVÉ ULOŽENIE KANALIZAČNEJ PRÍPOJKY**  
**POČET : 190 ks**



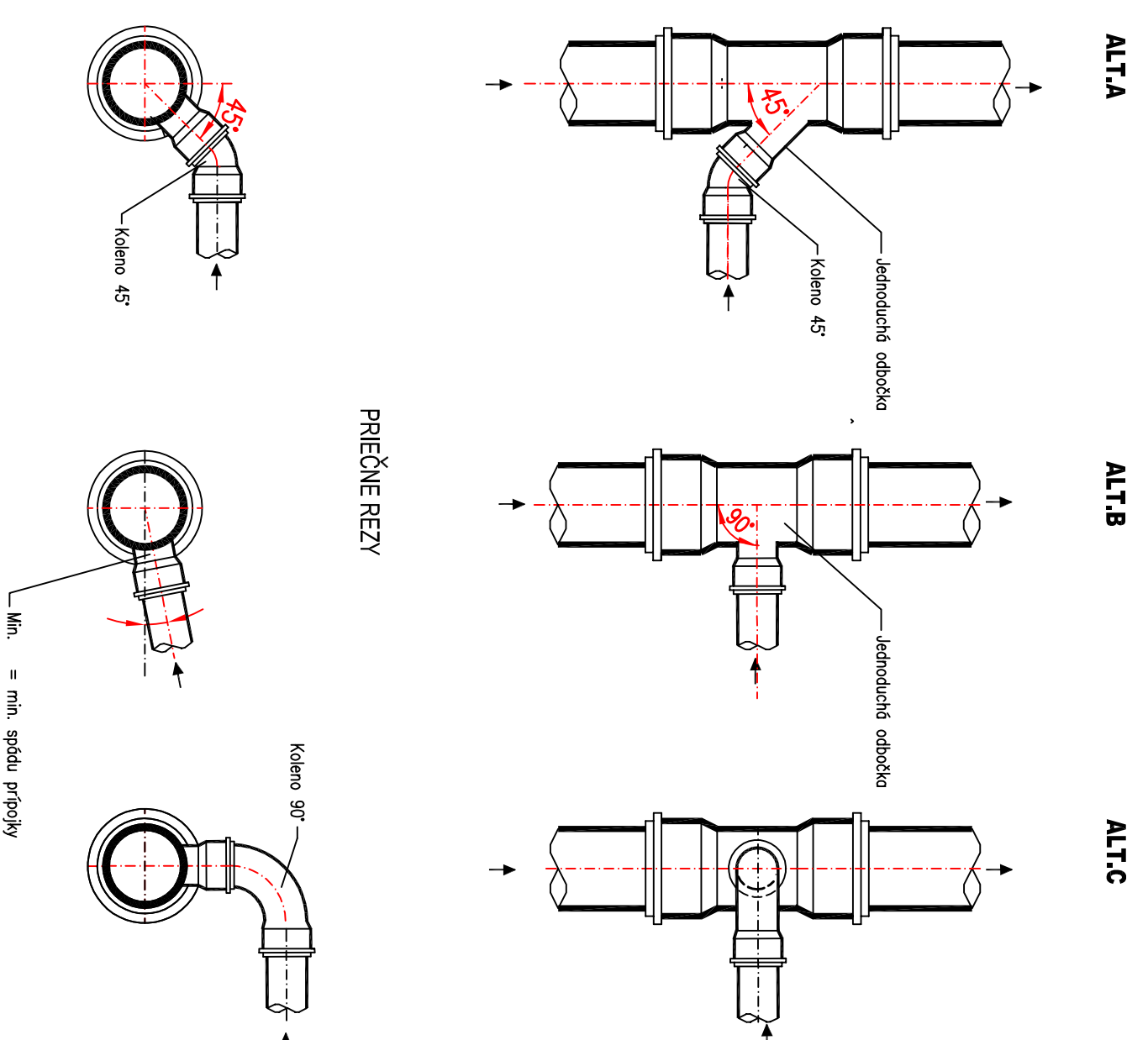
**POPIS:**

- 1 ŠACHTA DN 400  
ŠACHTOVÉ DNO  
PŘEVL. KUS PVC DN 400  
BET. PRESTIENEC  
LÁTKOPLOCH DN 400/DOBKÁKA AQUAMONT  
SO SÍDLOM HORNÉ ŠKURTĽY A DOULY KUBINY
- 2 POTRIBIE PVC 150, PVC 200  
SŔČOSOB NÁPOJENIA PRÍPOJKY
- 3 VEREJNÁ KANALIZÁCIA
- 4

POZNÁMKA:  
 Jednotlivé odbočky sa môže nahradiť  
 nertomím odbočky typu: WAWIN –fi; CAMFRI

**SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ PRIPOJENIE KANALIZAČNEJ PRÍPOJKY**

PŔOBRYS



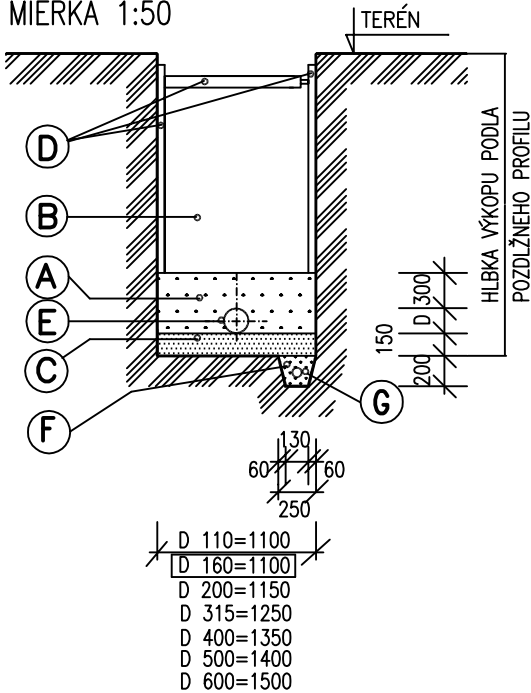
POZNÁMKA:  
 –KANALIZAČNÉ PRÍPOJKY SA ZHĽADIA Z PVC DN 150 PRE RODINNÉ DOMY  
 –KANALIZAČNÉ PRÍPOJKY SA ZHĽADIA Z PVC DN 200 PRE OBJEKTY  
 ORČANSKÓ–TECHNICKEJ VYBAVENOSTI ORCE  
 SITUOVANIE PRÍPOJKO BUDĽ RĽEŠENÉ V ĽAŠOM STUPEŇ PROJEKTOVĽHO RĽEŠENIA  
 ZO ZĽKRESLENIM DO PODROBNÝCH SITUÁCI 1:500.

**AKTIVITA 2**  
**SO 07.1 VĽDLAŠIE KANALIZAČNĽ ZBERAČĽ TREBOSTOVO – PRÍPOJKY**

<b>projekcia s.r.o. VRŮTKY</b>		formát : 4x A4
Hvieď : POŠOVĽ	zosp. projektant : ING. BENĽO	dátum : JŮL 2016
vpracovateľ : POŠOVĽ	kontrola : ING. BENĽO	stupeň : DSP
inštor : Turčónska vodovrenská spoločnosť, a.s. MorĽn	miesto :	zna. č. : 15/2016
objekť :	TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČĽANSKY PETER KANALIZÁCIĽ	mĽstko :
prĽba :	VZOROVĽ NÁPOJENIE KANALIZAČNEJ PRÍPOJKY	č. prĽby : E.2.5.1

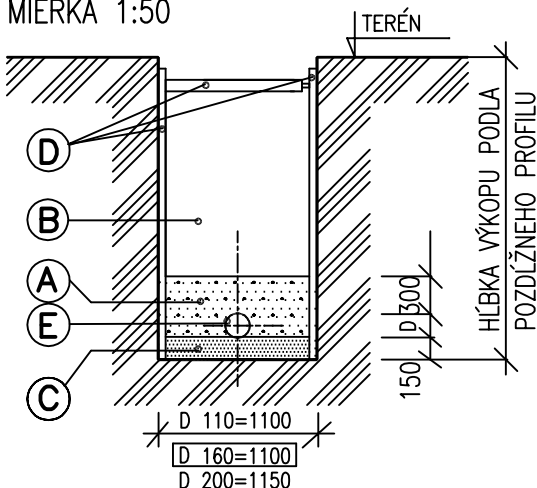
# DETAIL ULOŽENIA KANALIZ. POTRUBIA Z PVC S VÝSKYTOM PODZEMNEJ VODY

MIERKA 1:50



# DETAIL ULOŽENIA KANAL.POTRUBIA Z PVC

MIERKA 1:50



## LEGENDA

položka	popis
(A)	— OBSYP ZO ŠTRKOPIESKU MAX.8mm
(B)	— ZÁSYP ZO ZHUTNENÉHO VÝKOP. MATERIÁLU PO VRSTVÁCH
(C)	— LŮŽKO Z PIESKU 15cm
(D)	— PAŽENIE PRÍLOŽNÉ
(E)	— POTRUBIE Z PVC-U
(F)	— ŠTRK / PIESČITÝ ŠTRK /
(G)	— DRENÁŽNA RÚRKA Ø80

ZAKLADOVÁ PODA /DNO RYHY/	1. ZEMINY SKALNÉ A POLOSKALNÉ 2. ZEMINY NESÚDŽNÉ, KAMENITÉ A BALVANITE: HRUBE ŠTRKY, SUTE
PROSTREDIE	POD HLADINOU PODZEMNEJ VODY
VÝŠKA NADLOŽIA, ZAŤAŽENIE NA POVRCHU TERÉNU	MIN. VÝŠKA NADLOŽIA JE 1,0 m 1,0 – 1,20 m POD TUHÝMI VOZOVKAMI, ZAŤAŽOVACIA TRIEDA A 1,0 – 1,20 m POD NETUHÝMI VOZOVKAMI, ZAŤAŽOVACIA TRIEDA B 1,21 – 6,0 m BEZ OHLADU NA DRUH VOZOVKY, ZAŤAŽOVACIA TRIEDA A
MATERIÁL RÚR	KANALIZAČNÉ PVC DN 150
ŠÍRKA RYHY	D = 160 , B = 110 cm
LOŽKO	PIESOK, HLINITO PIESČITÁ ZEMINA, PIESČITÝ ŠTRK MAX.ZRNO 8 mm
ZÁSYP RYHY	VÝŤAŽENÝ MATERIÁL
MIERA ZHUTNENIA	0,67 < ID < 0,90

## AKTIVITA 2

### SO 07.1 VEDLAJŠIE KANALIZ. ZBERAČE-PRÍPOJKY

 <b>SVS</b> projekcia s.r.o.		<b>VRÚTKY</b>	
kreslil : POUŠOVÁ	zodp. projektant : ING. BEŇO	formát : 1 x A4	
vypracoval : POUŠOVÁ	kontrola : ING. BEŇO	dátum : JÚL 2016	
investor : Turčianska vodárenská spoločnosť,a.s.Martin		stupeň : DSP	
akcia : <b>TRNOVO, TREBOSTOVO, TURČIANSKY PETER KANALIZÁCIA</b>		arch. č. : 15/2016	
príloha : VZOROVÉ ULOŽENIE POTRUBIA		mierka : 1:50	
		č. prílohy : E.2.5.2	